



comune di trieste

piazza Unità d'Italia, 4

34121 Trieste

tel. 040 6751

www.comune.trieste.it

partita iva 00210240321

Trieste, 23/09/2022

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,
AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO**

Servizio Mobilità e Traffico

Ufficio Tecnico del Traffico

Direttore del Servizio: dott. arch. Andrea de Walderstein

Scadenza 15/10/2022

Prot. gen. n. 197438

Prot. corr. n. 22-30935/9/22/3-106

ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 977-22

Indirizzo: Vie di competenza del Comune di Trieste

Motivazione: 54.a edizione regata Coppa d'Autunno - "Barcolana" - 2022

Provvedimento: Divieto di sosta e di fermata; Divieto di transito; Senso unico di marcia; Doppio senso di Marcia; Obbligo di svolta a destra; Inversione del senso di marcia; e altro

Richiedente: Dipartimento Scuola, Educazione, Promozione Turistica, Culturale e Sportiva - Servizio Promozione Turistica, Musei, Eventi Culturali e Sportivi

IL DIRETTORE

premesso che **domenica 9 ottobre 2022** si svolgerà nel Golfo di Trieste l'evento principale della **54.a edizione** della regata **Coppa d'Autunno** - meglio nota come "**Barcolana**" - **2022**;

premesso che il **Comune di Trieste** tramite il **Dipartimento Scuola, Educazione, Promozione Turistica, Culturale e Sportiva - Servizio Promozione Turistica, Musei, Eventi Culturali e Sportivi** coorganizza con l'**A.S.D. Società Velica di Barcola e Grignano** - viale Miramare, 32 - Trieste anche nei giorni precedenti (dal 22 settembre 2022) alcune manifestazioni collaterali alla regata di cui all'oggetto;

preso atto che in data 21.09.2022 è stata adottata la **Deliberazione Giunta**le n. **440** per la coorganizzazione della manifestazione: 54.a edizione della regata "Coppa d'Autunno" - meglio nota come "Barcolana" con l'A.S.D. Società Velica di Barcola e Grignano - viale Miramare, 32 - Trieste;

considerato che la suddetta Deliberazione Giunta le consente la possibilità, sia per gli esercizi pubblici che per le attività commerciali, di occupare a titolo non oneroso una porzione della aree pubbliche antistanti le rispettive attività o di ampliare l'occupazione ad essi concessa, per il posizionamento di tavolini, sedie e strutture "poggia gomito" da destinare allo stazionamento della clientela e/o per l'esposizione esterna degli articoli in vendita all'interno dei negozi, fermo restando che le strutture mobili eventualmente posizionate non ostacolano in alcuno modo il

regolare passaggio dei pedoni sui marciapiedi ed il transito dei mezzi di soccorso in caso di necessità ed emergenza, nel rispetto di quanto previsto dal Codice della Strada, da venerdì 7 a domenica 9 ottobre 2022;

visti gli esiti della riunione operativa tenutasi in data 06.09.2022 organizzata dal Dipartimento Scuola, Educazione, Promozione Turistica, Culturale e Sportiva - Servizio Promozione Turistica, Musei, Eventi Culturali e Sportivi, alla quale hanno partecipato tutti i soggetti interessati, nel corso della quale la Trieste Trasporti S.p.A. (Azienda concessionaria del Servizio di TPL) ha espresso il proprio parere tecnico di fattibilità al rilascio dei provvedimenti contenuti nella presente ordinanza che hanno riflessi su variazioni di percorsi del Trasporto Pubblico Locale e per l'iniziativa "PARK&BUS Barcolana - 2022";

vista la nota della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale infrastrutture e Territorio - Servizio Trasporto Pubblico Regionale e Locale trasmessa via E-Mail in data 23.09.2022;

visti gli esiti della riunione del Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica (C.P.O.S.P.) svolta presso la Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo - di Trieste alla quale hanno partecipato tutti i soggetti interessati;

considerato che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

ravvisata la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

visto il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

visti gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

visto l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

ORDINA

A) trascorse quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, l'adozione dei seguenti provvedimenti secondo le modalità di seguito riportate e comunque fino a cessate necessità:

- 1) dalle **ore 0,00 di lunedì 26.09.2022 alle ore 24,00 di sabato 15.10.2022** l'istituzione del **divieto di sosta e fermata** con rimozione per tutti i veicoli laddove non già esistente sull'area di carico/scarico di via dell'Orologio, (davanti al palazzo della Regione);
- 2) dalle **ore 0,00 di venerdì 30.09.2022 alle ore 8,00 di lunedì 10.10.2022** l'istituzione del **divieto di sosta e fermata** con rimozione per tutti i veicoli laddove non già esistente in piazzale Agostino Straulino - Nicolò Rode, (area ex piscina "Bruno Bianchi");
- 3) dalle **ore 0,00 di giovedì 06.10.2022 alle ore 24,00 di domenica 09.10.2022** l'istituzione del **divieto di sosta e fermata** con rimozione per tutti i veicoli laddove non già esistente in largo Città Di Santos, nel tratto di 20 metri circa compreso tra la carreggiata stradale - in direzione di corso Cavour - e l'area riservata alla sosta dei motocicli posta tra i portali ornamentali d'ingresso al Porto Vecchio e la sala "Tripovich";
- 4) dalle **ore 19,30 di venerdì 07.10.2022 alle ore 17,30 di domenica 09.10.2022 e comunque fino a cessate necessità** l'istituzione del **divieto di transito** per i tutti i veicoli lungo le rive triestine nella direttrice: riva Del Mandracchio - riva Caduti Per

l'Italianità - riva Tre Novembre, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Mercato Vecchio e l'intersezione con piazza Nicolò Tommaseo;

- 5) dalle **ore 8,00 alle ore 14,00 di domenica 09.10.2022** l'istituzione di un **senso unico di marcia** in strada Del Friuli, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Del Perarolo e l'abitato di Prosecco, con direzione verso quest'ultimo, in via San Nazario, con direzione verso strada Vicentina, nonché nel tratto di strada congiungente strada Vicentina / via San Nazario con la S.R. TS n. I "del Carso" con direzione verso quest'ultima;

B) trascorse quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, dalle ore 17,30 di sabato 08.10.2022 alle ore 3,00 di domenica 09.10.2022 e comunque fino a cessate necessità:

- 6) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione** per tutti i veicoli laddove non già esistente in ambo i lati della strada nelle seguenti località:
- a) via Armando Diaz, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Mercato Vecchio e l'intersezione con via dell'Annunziata (ambo i lati);
 - b) via Luigi Cadorna, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Felice Venezian e l'intersezione con via Mercato Vecchio (ambo i lati) nonché nel tratto compreso tra l'intersezione con piazza Venezia e l'intersezione con via San Giorgio (ambo i lati);
 - c) via Di Cavana, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Felice Venezian e l'intersezione con via Madonna Del Mare (ambo i lati);
 - d) via Madonna Del Mare, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Di Cavana e l'intersezione con via Del Bastione (ambo i lati);

C) dalle ore 17,30 di sabato 08.10.2022 alle ore 3,00 di domenica 09.10.2022 e comunque fino a cessate necessità:

- 7) la **chiusura al traffico veicolare (sia pubblico che privato)** in via Armando Diaz, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Mercato Vecchio e l'intersezione con via dell'Annunziata, in via Luigi Cadorna, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Felice Venezian e l'intersezione con via Mercato Vecchio nonché nel tratto compreso tra l'intersezione con piazza Venezia e l'intersezione con via San Giorgio, in via Di Cavana, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Felice Venezian e l'intersezione con via Madonna Del Mare, in via Madonna Del Mare, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Di Cavana e l'intersezione con via Del Bastione nonché in via Felice Venezian, nel tratto e senso di marcia compreso tra l'intersezione con via Armando Diaz e l'intersezione con via Di Cavana;

D) dalla data di emissione della presente ordinanza e fino alle ore 24.00 di martedì 11.10.2021 2022 e comunque fino a cessate necessità:

- 8) l'istituzione dell'eventuale **doppio senso di marcia** sul varco di accesso, posto davanti allo sbocco di via Felice Venezian, che suddivide le aree demaniali da quelli di competenza del Comune di Trieste;
- 9) l'istituzione **dell'obbligo di dare la precedenza** per i veicoli che provenendo da piazzale Marinai D'Italia, in transito sul varco di cui al punto precedente, si immettono sulle rive;

E) nelle giornate di: venerdì 07.10.2022 (esclusivamente dalle ore 15,00 alle ore 21,00), sabato 08.10.2022 (esclusivamente dalle ore 10,00 alle ore 21,00) nonché domenica 09.10.2022 (esclusivamente dalle ore 8,30 alle ore 20,00) e comunque fino a cessate necessità:

- 10) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione** per tutti i veicoli laddove non già esistente, su parte dell'area di sosta del "quadrivio" di Opicina, per circa di 56 posti auto posizionati sulla porzione di parcheggio prospettante la via Nazionale e la S.R. TS n. 35 "di Opicina";
- 11) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione** per tutti i veicoli laddove non già esistente, su parte dell'area di sosta di piazzale Delle Puglie, per circa 59 posti auto con disposizione di sosta a pettine, posizionati nella prima parte del piazzale (confinante con la via Federico Seismit Doda) in prossimità dell'accesso al medesimo;
- 12) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione** per tutti i veicoli laddove non già esistente, su parte dell'area di sosta del Park Bovedo di viale Miramare, per circa 40 posti auto con disposizione di sosta a pettine, localizzati in adiacenza al muro perimetrale e posti ai lati del marciapiede realizzato in corrispondenza della fermata bus, con esclusione delle aree di sosta riservate ai disabili;
- 13) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione** per tutti i veicoli laddove non già esistente, su parte dell'area di sosta del Park Ferdinando, per circa 46 posti auto con disposizione di sosta a pettine, posizionati nella prima corsia di parcheggi a pettine del piazzale a partire da via Carlo De Marchesetti;
- 14) rimangono **esclusi dai divieti** istituiti sulle aree identificate ai precedenti punti: 10., 11., 12. e 13. gli eventuali stalli di sosta già riservati a particolari categorie (disabili, ricariche elettriche, ecc.) ricadenti all'interno delle medesime aree;

F) dalle ore 12,00 di venerdì 07.10.2022 alle ore 24,00 di domenica 09.10.2022 2021 e comunque fino a cessate necessità:

- 16) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione** per tutti i veicoli laddove non già esistente lungo la direttrice: piazza Del Ponterosso - via Genova, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Roma e l'intersezione con via San Spiridione (ambo i lati);
- 17) l'istituzione del **divieto di transito** per tutti i veicoli lungo la direttrice: piazza Del Ponterosso – via Genova, nel tratto indicato al punto precedente;
- 18) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai precedenti punti 16. e 17. a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza nonché dei mezzi delle forze dell'ordine;

G) Deroghe

- 19) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai precedenti punti dall'1. al 3. a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza, dei mezzi delle forze dell'ordine nonché a favore dei mezzi autorizzati dagli organizzatori della manifestazione di cui in premessa;

- 20) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al punto 3. a favore dei mezzi impegnati nel servizio di "navetta" tra il "Villaggio Barcolana" e la sede della società Velica di Barcola e Grignano promotrice della manifestazione di cui in premessa;
- 21) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al punto 4. a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza, dei mezzi delle forze dell'ordine nonché dei mezzi autorizzati dagli organizzatori della manifestazione di cui in premessa;
- 22) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai punti 6. e 7. a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza, dei mezzi delle forze dell'ordine, veicoli operativi di Aziende di Servizi Pubblici (ACEGASAPSAMGA S.p.A.) o loro concessionari, muniti di scritte o stemmi che li rendano individuabili, per l'espletamento del servizio di pubblica utilità di asporto rifiuti nonché a favore dei mezzi dei frontisti diretti alle proprietà laterali, con esclusione delle aree fisicamente inaccessibili;
- 23) **eventuali modifiche o integrazioni alla deroga ed ai provvedimenti indicati ai precedenti punti o altri provvedimenti necessari agli eventi/manifestazioni in programma potranno essere disposti secondo le eventuali - ulteriori - direttive del Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica (C.P.O.S.P.) e/o dalle forze dell'ordine presenti in loco secondo le necessità riscontrate al momento;**

ordina inoltre al richiedente

I. di provvedere almeno quarantotto ore prima, a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni, **in particolare, i divieti di transito nelle varie zone, strade, rive e vie come indicato ai punti 4), 5) e 7) della presente Ordinanza, dovranno essere opportunamente presegnalati anche in corrispondenza dei principali incroci prima e dopo le zone interessate dagli eventi e/o manifestazioni;**

Gli eventuali segnali di divieto di sosta dovranno essere integrati dal pannello di rimozione mentre per i segnali di divieto di fermata il pannello integrativo di rimozione non sarà necessario.

Sul retro dei segnali dovrà essere apposto numero e data dell'ordinanza e sugli stessi dovrà venir chiaramente indicata la data di inizio e fine del divieto.

La segnaletica provvisoria dovrà essere dimensionata in ragione della grandezza dell'occupazione e dovrà essere posizionata come segue:

– fino a 20 m. 2 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1) ed un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 20 a 50 m. 3 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 50 a 100 m. 5 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), tre cartelli di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

Una volta posizionata la segnaletica, il richiedente dovrà scattare una foto per ogni cartello posizionato ed una panoramica della zona interessata dai lavori in cui siano ben visibili tutti i cartelli.

2. di inoltrare la documentazione fotografica indicata al precedente punto 1. via mail, con congruo anticipo e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, al **Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE** all'indirizzo: **plts.ordlavori@comune.trieste.it**. La comunicazione dovrà contenere all'interno dell'oggetto il numero dell'Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità, la località e la data di inizio del divieto di sosta, nel testo verranno indicati i numeri civici della località interessata dal divieto (dal civico n. al civico n.), il nominativo del richiedente/ditta ed il relativo recapito telefonico ed infine le date presunte di inizio e fine lavori.

La POLIZIA LOCALE risponderà via mail dando conferma della correttezza del posizionamento della segnaletica e in caso di carenze verranno chieste le opportune integrazioni.

Per estensioni maggiori di 100 m. la segnaletica verrà verificata direttamente da personale della POLIZIA LOCALE previo richiesta al medesimo indirizzo mail da inviarsi con le stesse modalità sopra elencate fatta eccezione per la documentazione fotografica che non sarà necessaria.

3. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

4. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

5. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO.

PRESCRIZIONI

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;

2. qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della TPLVFG Scral (ex Trieste Trasporti), il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;

3. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli riservati a particolari categorie (Posti Auto Personalizzati riservati ad Invalidi, Consolati e carico / scarico Alberghi ecc.), il richiedente dovrà provvedere al provvisorio spostamento degli stessi nelle immediate vicinanze delle zone operative compatibilmente con la segnaletica presente e secondo quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada;

4. **ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;**

5. **ai sensi del DPRG 21.03.2012, n. 071/Pres., qualora i provvedimenti previsti dalla presente Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità interessino aree ricadenti nelle circoscrizioni amministrative Altipiano Est, Altipiano Ovest e nella frazione di Longera, le indicazioni sulla segnaletica dovranno essere formulate con l'utilizzo anche della lingua slovena;**

6. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

AVVERTENZE

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Diego CREVATIN

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
dott. arch. Andrea de Walderstein

Documento sottoscritto con
firma elettronica qualificata avanzata