

## **PRESCRIZIONI**

### **NORME ESECUTIVE PARTICOLARI PER INTERVENTI SU PAVIMENTAZIONI DI PREGIO (IN PIETRA O SIMILARI)**

- A. Qualora necessiti l'utilizzo di macchine operatrici o di autocarri per l'asporto e/o trasporto di materiali, il transito, previa autorizzazione dell'ufficio competente, dovrà avvenire lungo una corsia appositamente costruita della larghezza compresa tra i 2,50÷3,00 ml. che congiungerà la zona dell'intervento con la più vicina strada aperta al transito.
- B. Per l'intervento devono venir utilizzati mezzi il cui peso complessivo a pieno carico non superi i 35 q.li; la suddetta corsia in tavolato potrà essere sostituita da un telo plastificato in modo da evitare il solo imbrattamento della pavimentazione in pietra.
- C. Nel caso di disattenzione delle suddette prescrizioni o di danneggiamento della pavimentazione verrà richiesto al concessionario la sostituzione di tutte le lastre di pietra danneggiate con elementi nuovi aventi le stesse caratteristiche geometriche, chimico-fisiche, meccaniche e cromatiche.

### **DISPOSIZIONI COME DA ALLEGATO SUB B DELLA DELIBERAZIONE GIUNTALE N. 550/2009**

#### **“Applicazione cauzioni a garanzia della preservazione del suolo pubblico e dei beni di proprietà del Comune di Trieste in caso di manifestazioni”**

Per montaggio palchi, gazebo, portali, ecc. con ingresso di carrelli elevatori, gru, macchine operatrici, mezzi dalle 3,7t. alle 11t. l'importo della cauzione ammonta ad Euro 5.000.

##### **Prescrizioni:**

Posa geotessile nella zona di sosta dei mezzi.

Velocità a passo d'uomo, percorso minimo possibile.

Posa tavoloni sotto stabilizzatori.

Posa spessori in legno o fogli in neoprene sotto zavorre in calcestruzzo e altre strutture potenzialmente lesive della pavimentazione.

Per montaggio palchi, gazebo, portali, ecc. con ingresso di carrelli elevatori, gru, macchine operatrici, mezzi superiori alle 11t. fino ad un massimo di 24t. l'importo della cauzione ammonta ad Euro 10.000.

##### **Prescrizioni:**

Posa geotessile nella zona di sosta dei mezzi.

Velocità a passo d'uomo, percorso minimo possibile.

Posa tavoloni sotto stabilizzatori.

Posa spessori in legno o fogli in neoprene sotto zavorre in calcestruzzo e altre strutture potenzialmente lesive della pavimentazione.

Realizzazione tavolato dello spessore minimo di cm. 4 adeguatamente solidarizzato nelle sue parti, senza manomettere la pavimentazione, previa posa di geotessile, per tutto il percorso e zone di sosta/movimento. Di norma il tavolato andrà tolto durante la manifestazione. Se, in casi eccezionali, il tavolato o parte di esso, dovesse permanere fino a fine manifestazione, dovrà essere antisdrucciolo e adeguatamente segnalato con fasce colorate.