



**comune di trieste**

piazza Unità d'Italia, 4

34121 Trieste

tel. 040 6751

www.comune.trieste.it

partita iva 00210240321

Trieste, 28/04/2021

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,  
ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA'**

Direttore del Dipartimento: dott. ing. Giulio Bernetti

**Scadenza 02/05/2021**

Prot. gen. n. 88054

Prot. corr. n. 21-12888/9/21/3-36/1

## **ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 405-21**

**Indirizzo:** Viale Miramare; Via Almerigo Grilz

**Motivazione:** Manifestazione sportiva " 25° Trieste Half Marathon"

**Provvedimento:** Divieto di sosta e di fermata; Divieto di transito

**Richiedente:** Dipartimento Scuola, Educazione, Promozione Turistica, Cultura e Sport - Servizio Promozione Turistica, Eventi Culturali e Sportivi

**Impresa Esecutrice:** A.P.D. Miramar - via Pitacco, 14 - Trieste

### **IL DIRETTORE**

**premess**o che il **Comune di Trieste** coorganizza assieme all'**A.P.D. Miramar** - via Pitacco, 14 - Trieste la "**25a Trieste Half Marathon**" che si terrà a Trieste il 2 maggio con arrivo presso il piazzale Biagio Marin (fontana di Barcola);

**considerato** che la "25a Trieste Half Marathon" partirà da Viale Miramare in corrispondenza della fontana di Barcola, ed interesserà il percorso costituito da strada Costiera, viale Miramare ed il lungomare Benedetto Croce;

**visti** gli esiti della riunione operativa indetta dal Dipartimento Scuola, Educazione, Promozione Turistica, Cultura e Sport, Servizio Promozione Turistica, Eventi Culturali e Sportivi - ufficio Eventi Suolo Pubblico in data 22.04.2021, alla quale hanno partecipato tutti i soggetti interessati;

**considerato** che, nelle more dell'emissione dell'ordinanza da parte dell'organo competente alle misure disposte per la regolamentazione della circolazione stradale in occasione della "25a Trieste Half Marathon" per i percorsi esterni al Centro Abitato di Trieste, l'Amministrazione Comunale provvederà con proprio provvedimento a regolamentare la viabilità e la sosta sulle aree interne al Centro Abitato limitatamente alla viabilità interessata dalla manifestazione per il giorno 2 maggio 2021;

**preso atto** che in data 15.04.2021 con D.G. n. 150, la Giunta Comunale ha espresso il proprio parere favorevole alla coorganizzazione dell'evento di cui in premessa;

**vista** la nota della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Servizio Trasporto Pubblico Regionale e Locale – Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio trasmessa via E-Mail in data 28.04.2021 con la quale si prende atto dei provvedimenti in linea di viabilità richiesti dagli organizzatori dell'evento come concordati nel corso della riunione operativa dd. 22.04.2021;

**preso atto** che la manifestazione coinvolgerà un gran numero di persone e che per la loro sicurezza serve modificare la normale disciplina di transito e di sosta nelle zone interessate;

**ravvisata** la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

**visti** gli artt. 5, 6, 7, 21, 37, 158 e 159 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

**visto** il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

**visti** gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

**visto** l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

## **ORDINA**

**trascorse quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, per il tempo strettamente necessario allo svolgimento della Manifestazione di cui in premessa, e comunque fino a cessate necessità secondo le modalità di seguito riportate:**

- 1) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (esclusivamente dalle ore 6,00 alle ore 12,00 del 02.05.2021)** per tutti i veicoli in viale Miramare (ambo i lati della carreggiata principale) per un tratto di 400 metri compreso tra il fabbricato identificato dal numero civico 181 e l'intersezione con la strada secondaria all'altezza del civico n. 267 in corrispondenza dell'inizio del Lungomare Benedetto Croce;
- 2) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (esclusivamente dalle ore 6,00 alle ore 12,00 del 02.05.2021)** per tutti i veicoli su tutto il piazzale adibito a parcheggio pubblico denominato "Bovedo" di viale Miramare;
- 3) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (esclusivamente dalle ore 6,00 alle ore 12,00 del 02.05.2021)** per tutti i veicoli in via Almerigo Grilz per un tratto di circa 120 metri compreso tra il Piazzale 11 Settembre ed il fabbricato identificato dal civico numero 4 di via A. Grilz (ambo i lati);
- 4) l'istituzione del **divieto di transito (esclusivamente dalle ore 6,00 alle ore 12,00 del 02.05.2021)** per tutti i veicoli, sulla semicarreggiata con direzione Barcola di viale Miramare, nel tratto compreso tra la rotonda di ingresso al Porto Vecchio e l'intersezione con via del Boveto;
- 5) l'istituzione del **divieto di transito (esclusivamente dalle ore 6,00 alle ore 12,00 del 02.05.2021)** per tutti i veicoli in viale Miramare, nel tratto compreso tra l'intersezione con via del Boveto e la fine del centro abitato di Trieste (rist. Marinella);

### **Deroghe ed eventuali**

- 6) l'introduzione di una **deroga** ai punti precedenti a favore dei mezzi dotati di contrassegno rilasciato dall'Organizzazione, dei mezzi di soccorso in servizio d'emergenza e dei mezzi delle forze dell'ordine;
- 7) l'introduzione di una **deroga** al punto 4) a favore dei mezzi dei partecipanti alla manifestazione sportiva dotati contrassegno rilasciato dall'Organizzazione e/o pettorale di gara, che potranno raggiungere il parcheggio pubblico denominato "Bovedo";
- 8) l'introduzione di una **deroga** ai punti 4) e 5) a favore dei mezzi del Trasporto Pubblico Locale della TPLFVG Scral (ex Trieste Trasporti), che potranno raggiungere Piazzale 11 Settembre;

- 9) l'introduzione di una **deroga** al punto 3) a favore dei **veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie** in possesso del contrassegno di cui al D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modifiche/integrazioni (D.P.R. 30.07.2012 n. 151), che potranno sostare sulle aree di sosta esistenti a loro riservate;
- 10) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree interessate dalla presente ordinanza siano rimossi d'autorità;
- 11) **eventuali modifiche o integrazioni alle deroghe e ai provvedimenti indicati ai precedenti punti o altri provvedimenti necessari legati all'operatività della manifestazione potranno essere disposti dalle forze dell'ordine o dalla Polizia Locale presenti sul posto;**

**ordina inoltre al richiedente**

1. **per garantire l'incolumità dei pedoni, di presegnalare il divieto di transito agli stessi con opportune indicazioni (pedoni lato opposto) in prossimità delle aree interessate dalla competizione sportiva e/o degli attraversamenti più vicini (art. 40 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992);**

2. **di presidiare tutte le strade laterali afferenti il percorso di gara in modo da rendere evidente il divieto di accesso e transito;**

3. **di installare adeguata segnaletica inerente la chiusura di Viale Miramare e della Strada Costiera sulle principali arterie che confluiscono sui tratti interessati dalle chiusure (tra cui Strada del Friuli, Piazza Libertà e Largo Roiano);**

4. di provvedere a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni.

Gli eventuali segnali di divieto di sosta dovranno essere integrati dal pannello di rimozione mentre per i segnali di divieto di fermata il pannello integrativo di rimozione non sarà necessario.

Sul retro dei segnali dovrà essere apposto numero e data dell'ordinanza e sugli stessi dovrà venir chiaramente indicata la data di inizio e fine del divieto.

La segnaletica provvisoria dovrà essere dimensionata in ragione della grandezza dell'occupazione e dovrà essere posizionata come segue:

– fino a 20 m. 2 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1) ed un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 20 a 50 m. 3 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 50 a 100 m. 5 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), tre cartelli di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

Una volta posizionata la segnaletica, il richiedente dovrà scattare una foto per ogni cartello posizionato ed una panoramica della zona interessata dai lavori in cui siano ben visibili tutti i cartelli.

5. di inoltrare la documentazione fotografica indicata al precedente punto 1. via mail, con congruo anticipo e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, al **Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE** all'indirizzo: **plts.ordlavori@comune.trieste.it**. La comunicazione dovrà contenere all'interno dell'oggetto il numero dell'Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità, la località e la data di inizio del divieto di sosta, nel testo verranno indicati i numeri civici della località interessata dal divieto (dal civico n. al civico n.), il nominativo del richiedente/ditta ed il relativo recapito telefonico ed infine le date presunte di inizio e fine lavori.

La POLIZIA LOCALE risponderà via mail dando conferma della correttezza del posizionamento della segnaletica e in caso di carenze verranno chieste le opportune integrazioni.

Per estensioni maggiori di 100 m. la segnaletica verrà verificata direttamente da personale della POLIZIA LOCALE previo richiesta al medesimo indirizzo mail da inviarsi con le stesse modalità sopra elencate fatta eccezione per la documentazione fotografica che non sarà necessaria.

6. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

7. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

8. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA.

### **PRESCRIZIONI**

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;

2. qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della TPLFVG Scra (ex Trieste Trasporti), il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;

3. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli riservati a particolari categorie (Posti Auto Personalizzati riservati ad Invalidi, Consolati e carico / scarico Alberghi ecc.), il richiedente dovrà provvedere al provvisorio spostamento degli stessi nelle immediate vicinanze delle zone operative compatibilmente con la segnaletica presente e secondo quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada;

4. **ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;**

5. **ai sensi del DPRG 21.03.2012, n. 071/Pres., qualora i provvedimenti previsti dalla presente Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità interessino aree ricadenti nelle circoscrizioni amministrative Altipiano Est, Altipiano Ovest e nella frazione di Longera, le indicazioni sulla segnaletica dovranno essere formulate con l'utilizzo anche della lingua slovena;**

### **AVVERTENZE**

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Andrea CONTI

**IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO  
dott. ing. Giulio Bernetti**

Documento sottoscritto con  
firma elettronica qualificata avanzata