



**comune di trieste**

piazza Unità d'Italia, 4

34121 Trieste

tel. 040 6751

www.comune.trieste.it

partita iva 00210240321

Trieste, 14/10/2020

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,  
ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA'**

Direttore del Dipartimento: dott. ing. Giulio Bernetti

**Scadenza 18/10/2020**

Prot. gen. n. 175989

Prot. corr. n. 20-23883/9/20/3-79/1

**ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 678-20**

**Indirizzo:** Vie di competenza del Comune di Trieste

**Motivazione:** Manifestazione sportiva "Corsa Dei Castelli" (4.a edizione) Castello di Miramare - Porto Vecchio - Castello di San Giusto

**Provvedimento:** Divieto di sosta e di fermata; Divieto di transito; Restringimento di carreggiata; Interruzione temporanea della circolazione; Spostamento fermata Trasporto Pubblico

**Richiedente:** Dipartimento Scuola, Educazione, Promozione Turistica, Cultura e Sport - Sviluppo Promozione Turistica, Eventi Culturali e Sportivi

**Impresa Esecutrice:** A.S.D. PROMORUN - via Del Coroneo, 17 - Trieste

**IL DIRETTORE**

**premesse** che domenica 18 ottobre p.v. si svolgerà lungo varie vie di competenza del Comune di Trieste la manifestazione sportiva "**Corsa Dei Castelli**" (4.a edizione) Castello di Miramare - Porto Vecchio - Castello di San Giusto;

**premesse** che il **Comune di Trieste** tramite il **Dipartimento Scuola, Educazione, Promozione Turistica, Cultura e Sport - Sviluppo Promozione Turistica, Eventi Culturali e Sportivi** coorganizza con l'**A.S.D. PROMORUN** - via Del Coroneo, 17 - Trieste la manifestazione in oggetto;

**preso atto** che in data 08.10.2020 è stata adottata la Deliberazione Giuntale n. 401 per la coorganizzazione della manifestazione sportiva "Corsa Dei Castelli" (4.a edizione) Castello di Miramare - Porto Vecchio - Castello di San Giusto con l'**A.S.D. PROMORUN** - via Del Coroneo, 17 - Trieste;

**considerato** che la gara si svolgerà su un percorso di 10 km, partirà alle ore 10.00 dall'interno del Parco del Castello di Miramare proseguirà in direzione Trieste su viale Miramare, all'interno del Comprensorio del Porto Vecchio, largo Città di Santos, bretella di corso Cavour, piazza L.A. Duca Degli Abruzzi, riva Tre Novembre, piazza Dell'Unità D'Italia, capo di Piazza Gianni Bartoli, piazza Della Borsa, corso Italia, piazza Silvio Benco, via Del Monte, via Capitolina,

piazza Della Cattedrale, ed arriverà verso le ore 11.00 nella piazza d'Armi situata all'interno del Castello di San Giusto;

**tenuto conto** che è prevista la partecipazione di atleti agonisti di livello nazionale ed internazionale nonché provenienti anche dalle vicine nazioni confinanti;

**considerato** che in data 22.05.2017 è stata emanata l'Ordinanza Permanente n. 13/2017 che ha introdotto provvedimenti in linea di viabilità nell'area interna al comprensorio del "Porto Vecchio" nel tratto compreso tra largo città di Santos ed il Magazzino 20;

**preso atto** dei contenuti dell'ordinanza di cui sopra;

**visti** gli esiti della riunione operativa tenutasi in data 08.10.2020 a cui hanno partecipato i rappresentanti della Trieste Trasporti S.p.A., della Polizia Locale, della società organizzatrice A.S.D. PROMORUN - TRIESTE, del Dipartimento Scuola, Educazione, Promozione Turistica, Cultura e Sport - Sviluppo Promozione Turistica, Eventi Culturali e Sportivi e dello scrivente Servizio, esplicitiva della modalità di esecuzione dell'intervento in oggetto, nel corso della quale la Trieste Trasporti S.p.A. ha espresso il parere di propria competenza;

**vista** la presa d'atto della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Servizio Trasporto Pubblico Regionale e Locale – Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio trasmessa via E-Mail in data 14.10.2020;

**considerato** che le entrate al Comprensorio del Porto Vecchio (lato viale Miramare e largo Città di Santos) saranno presidiate dal personale incaricato dagli Organizzatori della manifestazione;

**considerato** che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

**ravvisata** la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

**visti** gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

**visto** il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

**visti** gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

**visto** l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

## **ORDINA**

**A) trascorse quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, dalle ore 0,00 alle ore 11,30 di domenica 18 ottobre 2020 e comunque fino al termine delle necessità:**

1) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione** per tutti i veicoli laddove non già esistente, nelle seguenti località:

- a) in largo Città Di Santos, nel tratto compreso tra l'uscita del Comprensorio del Porto Vecchio e l'inizio della bretella che collega lo stesso largo Città Di Santos con piazza L.A. Duca Degli Abruzzi;
- b) in corso Italia, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Roma e l'intersezione con largo Riborgo (lato numeri civici dispari);
- c) in piazza Silvio Benco, nel tratto compreso tra l'intersezione con corso Italia e l'intersezione con via Del Monte (lato numeri civici pari);

- d) in via Del Monte, nel tratto antistante i n.ri civ.: 18-20-22 – nei pressi dell'intersezione con via Capitolina (ambo i lati);
  - e) in via Capitolina, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Del Monte e l'intersezione con piazza Della Cattedrale (lato numeri civici pari);
  - f) in piazza Della Cattedrale, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Capitolina e la rampa che conduce all'ingresso del Castello di San Giusto (ambo i lati);
- 2) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree interessate dalla presente ordinanza siano rimossi d'autorità;

**B) sempre per domenica 18 ottobre 2020 secondo le modalità di seguito riportate e comunque fino a cessate necessità:**

3) l'interruzione temporanea della circolazione - gestita da movieri - **(esclusivamente dalle ore 10,00 alle ore 11,00)** sulla semicarreggiata di viale Miramare, in direzione di Trieste (lato mare) compresa tra "bivio" di Miramare e l'ingresso al Compensorio del Porto Vecchio per il tempo strettamente necessario al passaggio degli atleti e limitatamente al tratto di competenza del Comune di Trieste;

4) l'istituzione della **sospensione temporanea della circolazione - gestita da movieri - (esclusivamente dalle 9,30 alle ore 11,00)** su tutte le strade, vie o piazze che intersecano il percorso di gara per il tempo strettamente necessario al passaggio degli atleti e dei mezzi al seguito degli stessi;

5) l'istituzione del **divieto di transito (esclusivamente dalle ore 9,00 alle ore 10,15)** in viale Miramare, per tutti i veicoli nel tratto compreso tra il "bivio" di Miramare e l'ingresso al parco del Castello di Miramare;

6) l'istituzione del **divieto di transito (esclusivamente dalle ore 9,30 alle ore 11,00)** per tutti i veicoli in largo Città Di Santos, nel tratto compreso tra l'uscita del Compensorio del Porto Vecchio e l'inizio della bretella che collega lo stesso largo Città Di Santos con piazza L.A. Duca Degli Abruzzi;

7) l'istituzione del **divieto di transito (esclusivamente dalle ore 10,00 alle ore 11,00)** per tutti i veicoli sulla viabilità interna al Porto Vecchio nel tratto compreso tra viale Miramare e Magazzino 20;

8) l'istituzione del **divieto di transito (esclusivamente dalle ore 10,00 alle ore 11,00)** per tutti i veicoli sulla Bretella di collegamento tra largo Città Di Santos e piazza L.A. Duca Degli Abruzzi;

9) l'istituzione del **divieto di transito (esclusivamente dalle ore 10,00 alle ore 12,00)** in piazza L.A. Duca degli Abruzzi, sul tratto compreso tra l'uscita della Bretella (di cui al punto 7.) e l'intersezione con riva Tre Novembre;

10) l'introduzione di una **deroga al divieto di circolazione (esclusivamente dalle ore 10,00 alle ore 11,00)** sulla viabilità principale interna al Compensorio Del Porto Vecchio e compresa tra il Magazzino 20 e largo Città di Santos a favore degli atleti, del personale e dei mezzi dell'organizzazione;

11) l'istituzione del **divieto di transito (esclusivamente dalle ore 9,30 alle ore 11,00)** per tutti i veicoli sulla viabilità principale delle "Rive" nel tratto compreso tra l'intersezione con piazza Nicolò Tommaseo e l'intersezione con via Di Mercato Vecchio;

12) l'istituzione del **divieto di transito (esclusivamente dalle ore 10,15 alle ore 11,00)** per tutti i veicoli in via Del Monte, nel tratto compreso tra l'intersezione con piazza Silvio Benco e l'intersezione con via Capitolina;

13) l'istituzione del **divieto di transito (esclusivamente dalle ore 10,15 alle ore 11,00)** per tutti i veicoli in via Capitolina, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Del Monte e l'intersezione con piazza Della Cattedrale;

14) l'istituzione del **divieto di transito (esclusivamente dalle ore 10,15 alle ore 11,00)** in piazza Della Cattedrale, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Capitolina e la rampa che conduce all'ingresso del Castello di San Giusto;

15) l'istituzione di un **restringimento di carreggiata (esclusivamente dalle ore 9,30 alle ore 11,00)** in corso Italia, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Roma e l'intersezione con piazza Silvio Benco con il mantenimento di una corsia di marcia della larghezza non inferiore a 4,00 metri in adiacenza agli edifici contrassegnati dai numeri civici pari;

16) l'istituzione di un **restringimento della semicarreggiata (esclusivamente dalle ore 9,30 alle ore 11,30)** in viale Miramare - in direzione di Trieste - nei tratti rispettivamente compresi tra l'intersezione con via Almerigo Grilz e l'intersezione con via Del Boveto (ingresso pedonale al Park Bovedo) nonché tra l'uscita veicolare dal Park Bovedo e l'ingresso al comprensorio del Porto Vecchio con il mantenimento di 1 corsia di marcia larga almeno 3,50 metri ed avente l'attuale direzione verso Trieste;

17) l'istituzione di un **restringimento di carreggiata (esclusivamente dalle ore 9,30 alle ore 11,00)** in riva Tre Novembre, nel tratto compreso tra l'intersezione con piazza L.A. Duca degli Abruzzi e l'intersezione con piazza Nicolò Tommaseo con il mantenimento della corsia di marcia larga almeno 3.50 metri (prossima all'aiuola centrale) a favore della circolazione veicolare (ambo le carreggiate);

18) l'istituzione di un **restringimento della carreggiata (esclusivamente dalle ore 9,30 alle ore 11,00)** all'interno del Comprensorio del Porto Vecchio, - delimitata con transenne - e con mantenimento di una corsia di marcia della larghezza ridotta e variabile tra 3,45 metri e 4,15 metri circa sull'intero fronte del Magazzino 19;

19) lo **spostamento provvisorio della fermata bus (capolinea) (esclusivamente dalle ore 9,30 alle ore 11,00)** dalla posizione attuale - in prossimità del n.ro civ. 1 di corso Italia alla nuova posizione in piazza Nicolò Tommaseo;

20) lo **spostamento provvisorio della fermata (esclusivamente dalle ore 9,30 alle ore 11,00)** dalla posizione attuale situata in prossimità del n.ro civ. 15 di corso Italia (prima dell'intersezione con piazza Silvio Benco) alla nuova posizione individuata sempre in corso Italia in prossimità del n.ro civ. 17 (dopo l'intersezione con piazza Silvio Benco);

### **C) deroghe ed eventuali**

21) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al precedente punto 11) a favore dei mezzi regolarmente in servizio del Trasporto Pubblico Locale della Trieste Trasporti S.p.A. che potranno fermarsi nelle apposite aree di sosta in corrispondenza delle relative fermate;

22) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai punti precedenti a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza e delle forze dell'ordine, dei mezzi e degli atleti coinvolti nella manifestazione di cui in premessa, dei mezzi degli organizzatori della manifestazione nonché dei mezzi autorizzati dagli organizzatori della manifestazione;

**23) eventuali modifiche o integrazioni alle deroghe ed ai provvedimenti indicati ai precedenti punti o ulteriori provvedimenti necessari legati allo svolgimento della manifestazione potranno essere disposti dalle forze dell'ordine presenti sul posto;**

**ordina inoltre al richiedente**

**1. di provvedere affinché vengano presidiati gli attraversamenti pedonali zebrati e gli incroci che intersecano il percorso di gara;**

2. di provvedere almeno quarantotto ore prima, a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni, **in particolare, il divieto di transito nei tratti delle vie interessate dal tragitto della corsa come indicato ai punti 3), 4), 5), 6), 7), 8), 9), 11), 12), 13) e 14) della presente Ordinanza, dovrà essere presegnalato in corrispondenza degli incroci con le strade afferenti quelle interessate dal transito del percorso, in particolare la chiusura delle rive - come indicato al punto 11) della presente Ordinanza dovrà essere presegnalato in prossimità degli incroci: riva Del Mandracchio – via Mercato Vecchio e riva Tre Novembre – piazza Nicolò Tommaseo, mentre la chiusura lungo la direttrice: via Del Monte – via Capitolina – piazza Della Cattedrale, come indicato ai punti 12), 13) e 14) della presente Ordinanza dovrà essere presegnalato in prossimità dell'incrocio corso Italia – piazza Silvio Benco e piazza Del Sansovino – via Capitolina, mentre i restringimenti di carreggiata dovranno essere presegnalati almeno 70 metri prima delle aree interessate dal percorso degli atleti;**

3. di provvedere a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni.

Gli eventuali segnali di divieto di sosta dovranno essere integrati dal pannello di rimozione mentre per i segnali di divieto di fermata il pannello integrativo di rimozione non sarà necessario.

Sul retro dei segnali dovrà essere apposto numero e data dell'ordinanza e sugli stessi dovrà venir chiaramente indicata la data di inizio e fine del divieto.

La segnaletica provvisoria dovrà essere dimensionata in ragione della grandezza dell'occupazione e dovrà essere posizionata come segue:

– fino a 20 m. 2 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1) ed un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 20 a 50 m. 3 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 50 a 100 m. 5 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), tre cartelli di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

Una volta posizionata la segnaletica, il richiedente dovrà scattare una foto per ogni cartello posizionato ed una panoramica della zona interessata dai lavori in cui siano ben visibili tutti i cartelli.

4. di inoltrare la documentazione fotografica indicata al precedente punto 1. via mail, con congruo anticipo e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, al **Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE** all'indirizzo: **plts.ordlavori@comune.trieste.it**. La comunicazione dovrà contenere all'interno dell'oggetto il numero dell'Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità, la località e la data di inizio del divieto di sosta, nel testo verranno indicati i numeri civici della località interessata dal divieto (dal civico n. al civico n.), il nominativo del richiedente/ditta ed il relativo recapito telefonico ed infine le date presunte di inizio e fine lavori.

La POLIZIA LOCALE risponderà via mail dando conferma della correttezza del posizionamento della segnaletica e in caso di carenze verranno chieste le opportune integrazioni.

Per estensioni maggiori di 100 m. la segnaletica verrà verificata direttamente da personale della POLIZIA LOCALE previo richiesta al medesimo indirizzo mail da inviarsi con le stesse modalità sopra elencate fatta eccezione per la documentazione fotografica che non sarà necessaria.

5. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

6. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

7. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA.

### **PRESCRIZIONI**

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;

2. qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della TPLVFG Scral (ex Trieste Trasporti), il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;

3. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli riservati a particolari categorie (Posti Auto Personalizzati riservati ad Invalidi, Consolati e carico / scarico Alberghi ecc.), il richiedente dovrà provvedere al provvisorio spostamento degli stessi nelle immediate vicinanze delle zone operative compatibilmente con la segnaletica presente e secondo quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada;

4. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli a pagamento il richiedente dovrà provvedere con congruo anticipo ad avvisare il gestore del parcheggio;

**5. ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;**

6. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

### **AVVERTENZE**

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Diego CREVATIN

**IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO**  
**dott. ing. Giulio Bernetti**

Documento sottoscritto con  
firma elettronica qualificata avanzata