



**comune di trieste**

piazza Unità d'Italia, 4

34121 Trieste

tel. 040 6751

www.comune.trieste.it

partita iva 00210240321

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,  
ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA'**

Direttore del Dipartimento: dott. ing. Giulio Bernetti

Trieste, 06/07/2021

<b>Scadenza 02/08/2021</b>
----------------------------

Prot. gen. n. 136840

Prot. corr. n. 21-21006/9/21/3-102/1

## **ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 760-21**

**Indirizzo:** Via Carlo De Marchesetti; Via Dei Mille; parcheggio Ferdinando; piazzale posto di fronte a Villa Revoltella

**Motivazione:** Triskell – 21<sup>a</sup> edizione - luglio-agosto 2021

**Provvedimento:** Divieto di sosta e di fermata con rimozione; Senso unico di marcia;  
Restringimento di carreggiata

**Richiedente:** Servizio Promozione Turistica, Eventi Culturali e Sportivi

### **IL DIRETTORE**

**Premesso** che l'Associazione Culturale "Uther Pendragon", nella persona della Presidente sig.ra Elisabetta Sulli, ha presentato all'Amministrazione Comunale il progetto e la richiesta per la realizzazione della 21.ma Edizione del Festival Celtico Internazionale "TRISKELL" in programma nell'area adibita a parcheggio del Boschetto del Ferdinando - Parco urbano Farneto nel periodo compreso tra il 23/07/21 ed il 01/08/21;

**preso atto** delle comunicazioni intercorse con il Servizio Promozione Turistica, Eventi Culturali e Sportivi;

**considerato** che i new-jersey saranno forniti e posizionati a cura del Servizio Ambiente ed Energia;

**considerato** che nella seduta di data 01/07/2021 la Giunta Comunale ha approvato la coorganizzazione per lo svolgimento della manifestazione secondo quanto contenuto nella Deliberazione Giuntale n. 287;

**considerato** che per garantire una buona viabilità durante lo svolgimento della manifestazione, è stato deciso di istituire il senso unico di marcia in via Marchesetti tra via san Pasquale e via dei Mille in direzione di via dei Mille solamente negli orari serali dalle ore 20.00 alle ore 24.00 e comunque fino a cessate necessità;

**considerato** che la TPLFVG Scral (ex Trieste Trasporti) ha espresso nel corso della riunione operativa dd. 28/05/2021 il proprio nulla-osta in merito alle deviazioni di percorso che subiranno i mezzi del Trasporto Pubblico Locale;

**vista** la “presa d’atto” trasmessa dal Servizio Trasporto Pubblico Regionale e Locale - Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio - Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia in merito alle modifiche dei percorsi e delle fermate del TPL previsti per lo svolgimento della manifestazione di cui in premessa pervenuto via mail in data 06/07/2021;

**considerato** che la manifestazione in oggetto, vista la particolarità tecnica, non potrà svolgersi mantenendo l’attuale disciplina della circolazione;

**ravvisata** la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l’attuazione di quanto richiesto;

**visti** gli artt. 5, 6, 7, 21, 37, 158 e 159 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

**visto** il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

**visto** l’art. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali;

**visto** l’art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

## **ORDINA**

**A) trascorse almeno quarantott’ore dall’apposizione della prescritta segnaletica, per il periodo compreso dalle ore 00.00 del 23 luglio 2021 alle ore 01.00 del 2 agosto 2021 e comunque fino a cessate necessità:**

1) l’istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in via de Marchesetti nel tratto compreso tra il Largo Caduti di Nassiriya e l’ingresso del Parco di Villa Revoltella (solo lato numeri civici dispari);

2) l’istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in via dei Mille (ambo i lati) nel tratto compreso tra via de Marchesetti e via Solferino e nel tratto compreso tra via San Martino e via San Pasquale;

3) l’istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in corrispondenza della confluenza tra via San Pasquale e via de Marchesetti per un tratto di circa ml. 60 (lato giardino);

**B) dall’apposizione della prescritta segnaletica, per il periodo compreso tra il 23 luglio 2021 ed il 1 agosto 2021 e comunque fino a cessate necessità:**

4) l’istituzione del **senso unico di marcia (20.00-24.00)** in via de Marchesetti tra via San Pasquale e via dei Mille in direzione di via dei Mille;

5) l’obbligo di **svolta a sinistra e di dare precedenza (20.00-24.00)** per tutti i veicoli che si immettono in via de Marchesetti dalle laterali/accessi compresi tra via San Pasquale e via dei Mille;

6) la **delimitazione** delle corsie presenti in corrispondenza dell'intersezione tra via San Pasquale e via Marchesetti con la posa di new-jersey nel rispetto della segnaletica orizzontale presente su tale incrocio;

**C) dall'apposizione della prescritta segnaletica, limitatamente a due fine settimana, secondo gli orari di seguito riportati e comunque fino a cessate necessità:**

**dalle ore 00.00 alle ore 01.00 di sabato 24 luglio 2021**

**dalle ore 00.00 alle ore 01.00 di domenica 25 luglio 2021**

**dalle ore 00.00 alle ore 01.00 di lunedì 26 luglio 2021**

**dalle ore 00.00 alle ore 01.00 di sabato 31 luglio 2021**

**dalle ore 00.00 alle ore 01.00 di domenica 1 agosto 2021**

**dalle ore 00.00 alle ore 01.00 di lunedì 2 agosto 2021**

7) l'istituzione del **senso unico di marcia** in via de Marchesetti tra via San Pasquale e via dei Mille in direzione di via dei Mille;

8) l'obbligo di **svolta a sinistra e di dare precedenza** per tutti i veicoli che si immettono in via de Marchesetti dalle laterali comprese tra via San Pasquale e via dei Mille;

**D) dall'apposizione della prescritta segnaletica, per il periodo compreso tra il 22 luglio 2021 ed il 2 agosto 2021 e comunque fino a cessate necessità:**

9) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (00.00 – 24.00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, sull'intero Piazzale Vittime della Strada;

### **E) deroghe ed eventuali**

10) l'introduzione di una **deroga** al divieto di sosta e fermata di cui al precedente punto 2) a favore dei mezzi dei partecipanti all'iniziativa in oggetto;

11) l'introduzione di una **deroga** al divieto di sosta e fermata di cui al precedente punto 9) a favore dei mezzi autorizzati dagli organizzatori dell'iniziativa in oggetto;

12) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai punti precedenti a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza e delle forze dell'ordine, con esclusione delle aree fisicamente inaccessibili;

13) tutti gli incroci di via Marchesetti compresi nel tratto in cui viene istituito il senso unico di marcia dovranno essere presidiati da movieri incaricati dall'organizzazione;

14) l'eventuale posizionamento di new-jersey a delimitazione della corsia di canalizzazione di cui al punto 6) potrà essere deciso al momento dal personale della Polizia Locale secondo le esigenze riscontrate al momento;

15) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree interessate dalla presente ordinanza siano rimossi d'autorità;

16) eventuali modifiche o integrazioni alle deroghe e ai provvedimenti indicati ai precedenti punti o altri provvedimenti necessari legati alla sicurezza e/o

**operatività della manifestazione potranno essere disposti dalle forze dell'ordine o dalla Polizia Locale presenti sul posto:**

**ordina inoltre al richiedente**

1. di provvedere a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni – **dovrà essere adeguatamente presegnalato il senso unico di marcia di via Marchesetti;**

Gli eventuali segnali di divieto di sosta dovranno essere integrati dal pannello di rimozione mentre per i segnali di divieto di fermata il pannello integrativo di rimozione non sarà necessario.

Sul retro dei segnali dovrà essere apposto numero e data dell'ordinanza e sugli stessi dovrà venir chiaramente indicata la data di inizio e fine del divieto.

La segnaletica provvisoria dovrà essere dimensionata in ragione della grandezza dell'occupazione e dovrà essere posizionata come segue:

– fino a 20 m. 2 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1) ed un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 20 a 50 m. 3 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 50 a 100 m. 5 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), tre cartelli di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

**Una volta posizionata la segnaletica, il richiedente dovrà scattare una foto per ogni cartello posizionato ed una panoramica della zona interessata dai lavori in cui siano ben visibili tutti i cartelli.**

2. di inoltrare la documentazione fotografica indicata al precedente punto 1. via mail, con congruo anticipo e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, al **Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE** all'indirizzo: **[plts.ordlavori@comune.trieste.it](mailto:plts.ordlavori@comune.trieste.it)**. La comunicazione dovrà contenere all'interno dell'oggetto il numero dell'Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità, la località e la data di inizio del divieto di sosta, nel testo verranno indicati i numeri civici della località interessata dal divieto (dal civico n. al civico n.), il nominativo del richiedente/ditta ed il relativo recapito telefonico ed infine le date presunte di inizio e fine lavori.

La POLIZIA LOCALE risponderà via mail dando conferma della correttezza del posizionamento della segnaletica e in caso di carenze verranno chieste le opportune integrazioni.

Per estensioni maggiori di 100 m. la segnaletica verrà verificata direttamente da personale della POLIZIA LOCALE previo richiesta al medesimo indirizzo mail da inviarsi con le stesse modalità sopra elencate fatta eccezione per la documentazione fotografica che non sarà necessaria.

3. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

4. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

5. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA.

### **PRESCRIZIONI**

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;

**2. qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della TPLFVG Scral (ex Trieste Trasporti), il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;**

3. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli riservati a particolari categorie (Posti Auto Personalizzati riservati ad Invalidi, Consolati e carico / scarico Alberghi ecc.), il richiedente dovrà provvedere al provvisorio spostamento degli stessi nelle immediate vicinanze delle zone operative compatibilmente con la segnaletica presente e secondo quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada;

**4. ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) doirà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;**

### **AVVERTENZE**

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Edoardo COLLINI

**per IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO**

**dott. ing. Giulio Bernetti**

**firmato dott. Walter Milocchi**

Documento sottoscritto con  
firma elettronica qualificata avanzata