



AREA INNOVAZIONE E SERVIZI GENERALI

**PROGETTO
DEFINITIVO/ESECUTIVO
DI
AMPLIAMENTO DELLA
VIDEOSORVEGLIANZA CITTADINA
ZONA ALTIPIANO -
OPICINA/BANNE/BASOVIZZA**

PROGETTATO

Ing. Fabio ROMEO

REDATTO E DISEGNATO

Ing. Fabio ROMEO

RUP

Dott. Ing. LORENZO BANDELLI

COD. OPERA 19056

RELAZIONE

A

FILE RIF.

SCALA
/

DATA

OTTOBRE 2020

Trieste

PROGETTO AMPLIAMENTO VIDEOSORVEGLIANZA ALTIPIANO - OPICINA/ BANNE/ BASOVIZZA

RELAZIONE

La città di Trieste è già coperta da circa un centinaio di telecamere, per il controllo traffico e la sicurezza pubblica, che sono posizionate soprattutto nel centro città ed in alcune strade di accesso periferiche ma importanti, oltre ad una decina di telecamere per la lettura delle targhe.

A seguito di alcuni eventi che si sono verificati nelle zone periferiche dell'altopiano sono emerse, negli ultimi anni, delle carenze in merito alla copertura dell'impianto di videosorveglianza che non hanno permesso di avere informazioni utili su eventi che si sono verificati in tali zone.

Premesso ciò, sono state individuate alcune zone e arterie che richiedono un controllo maggiore e una migliore gestione dei flussi veicolari anche tramite dei sistemi di lettura targhe che consentono di gestire altre criticità. Grazie a questa tecnologia oltre alla sorveglianza in senso stretto si potranno avere delle funzionalità diverse e identificare con maggior rapidità alcuni mezzi "sospetti" tenendo sotto osservazione delle arterie ad elevato passaggio e comunque in prossimità al confine con la Slovenia.

In tal ottica pertanto sulla base di alcune considerazioni e indicazioni delle forze dell'ordine i luoghi indicati a tal scopo risultano essere i seguenti:

1. Opicina - Via degli Alpini incrocio Via monrupino – n. 2 telecamere lettura targhe (1 per ciascuna corsia/senso di marcia) e N. 1 telecamera di contesto brandeggiabile
2. Opicina – Via degli Alpini 138 140 – su curva – N. 2 telecamere di contesto fisse
3. Opicina – via di Prosecco 1260 angolo via dei fiordalisi 1/1 – N. 2 telecamere lettura targhe (1 per corsia/senso di marcia) e N. 1 di contesto brandeggiabile
4. Opicina altezza di Banne su via basovizza altezza semaforo davanti scuola via di basovizza 60 – N. 2 telecamere di lettura targhe (1 per corsia/senso di marcia)
5. Basovizza – via Gruden - centro (1 telecamera) via Gruden 37 difronte – N. 1 telecamera di contesto brandeggiabile

Il totale delle telecamere previste pertanto è di :

- N. 6 telecamere di lettura targhe e N. 5 telecamere di contesto (2 fisse e 3 brandeggiabili)

Dopo una prima analisi delle zone che, dal punto di vista paesaggistico e monumentale non richiedono grosse attenzioni, e non risultano vincoli particolari oltre al fatto che nei luoghi sopra descritti esistono dei manufatti (armadi stradali, e casetta di viabilità) che sono preesistenti e che saranno destinati ad ospitare le apparecchiature necessarie al funzionamento delle telecamere come anche le relative alimentazioni e linee dati necessarie.

Per ciascun sito individuato si partirà da un armadio stradale, da installare, che collegherà per ciascun sito un palo esistente della illuminazione pubblica (anche da installare) per la posa della telecamera sia essa di lettura targhe che di contesto (brandeggiabile o multisensor). Dall'armadio partiranno i cavi utp esterni che portano segnale video e alimentazione delle telecamere, tramite un dispositivo (switch) ivi installato che dovrà fare da connettore e alimentatore, dei punti dislocati.

Tutti i cavi dati (utp) posati dovranno passare per i cavidotti esistenti, nuovi o eventuali tesate e pertanto bisognerà utilizzare le vie di posa, disponibili o nuove, e portare i cavi fino a 3-4 metri di

altezza sui pali IP esistenti e indicati sull'elaborato tecnico, già approvato dagli organi competenti.

Nei siti indicati verrà utilizzata l'alimentazione già presente in loco , tramite la posa di un magnetotermico differenziale dedicato , e anche la connettività (in fase di attivazione su altro contratto consip SPC2) che nel periodo di esecuzione dovrebbe essere già stata attivata e permettere alle telecamere di connettersi alla centro stella del sistema di registrazione presso la sala ced di Passo Costanzi n. 2.

Le linee allo stato attuale sono in fase di attivazione e permetteranno il collegamento in MPLS tra il centro stella presso Passo Costanzi n. 2 nonché la sala operativa di Via revoltella 29, ed i siti periferici di Opicina, Banne e Basovizza.

Ciascuna delle zone sopra indicate dovrà installare un numero di telecamere, sulla base di quante previste nel computo metrico, che consenta di sorvegliare adeguatamente le zone ma soprattutto dovrà prevedere:

- per le telecamere di contesto deve esserci una visione diretta presso la sala operativa dei vigili ed una registrazione sui server di centro stella dove risiede il Security Center;
- per le telecamere di lettura targhe una connessione al server presso la sala operativa della polizia locale che si trova in via revoltella n. 29 al III piano

Il progetto prevederà indicativamente 4 mesi per la sua esecuzione, conteggiando le tempistiche relative alla fornitura dei prodotti richiesti eventuali criticità sui cavidotti esistenti o problematiche di altro genere dovessero emergere.

A seguito di tutte queste considerazioni ne emerge un quadro economico che è il seguente:

A) FORNITURE / LAVORI	
- A1) Forniture e posa impianti	€ 57.775,00
- A2) Opere edili	€ 14.175,00
- A3) ONERI SICUREZZA	€ 1.500,00
- A4) Oneri Covid	€ 500,00
TOTALE FORNITURE/LAVORI A)	€ 73.950,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
- B1) I.V.A. 22% su A),	€ 16.269,00
- B2) Imprevisti (I.V.A. Compresa)	€ 3.183,24
- B3) allacciamenti linee adsl	€ 512,40
- B4) allacciamenti punti luce	€ 4.902,16
- B5) Incentivi 2% (80% art. 113 decr.50 del 2%)	€ 1.183,20
TOT SOMME A DISPOSIZIONE B)	€ 26.050,00
COSTO COMPL. DELL'OPERA (A+B)	€ 100.000,00

Il progettista
Ing. Fabio Romeo
F.to digitalmente