



comune di trieste

piazza Unità d'Italia, 4

34121 Trieste

tel. 040 6751

www.comune.trieste.it

partita iva 00210240321

Trieste, 07/04/2021

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,
ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA'**

Direttore del Dipartimento: dott. ing. Giulio Bernetti

Scadenza 15/05/2021

Prot. gen. n. 69361

Prot. corr. n. 21-10427/9/21/2-138/2

ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 336-21

Indirizzo: Via Della Galleria 2 - 18; Via Francesco Cappello, tratto tra l'intersezione con Via Della Galleria ed il n.ro civ. 1

Motivazione: lavori di rifacimento del manto stradale di usura in conglomerato bituminoso a seguito delle opere tese alla sostituzione della condotta della rete del Gas in Ghisa Grigia in abbinamento con opere di manutenzione straordinaria delle reti dell'acqua ed energia elettrica

Provvedimento: Divieto di sosta e di fermata; Divieto di transito; Doppio senso di Marcia; e altro

Richiedente: Legale Rappresentante della Società ACEGASAPSAMGA S.p.A. - Direzione Gas - Processi Trasversali Operations e Sistemi Informativi - Ingegneria - via Del Teatro, 5 - Trieste

Impresa Esecutrice: GHIAIE PONTE ROSSO S.r.L. - San Michele Al Tagliamento (PN)

IL DIRETTORE

premesso che l'**ACEGASAPSAMGA S.p.A.** - Direzione Gas - Processi Trasversali Operations e Sistemi Informativi - Ingegneria - via Del Teatro, 5 - Trieste deve effettuare opere di fresatura / scarnifica superficiale, asfaltatura / stesura tappeto d'usura e ripristino segnaletica orizzontale a seguito delle precedenti opere tese alla dismissione delle condotte gas in Ghisa Grigia in abbinamento con opere di manutenzione straordinaria delle reti dell'acqua ed energia elettrica nell'area dell'intersezione tra via Della Galleria, nel tratto compreso tra il n.ro civ. 2 ed il n.ro civ. 18, ed in via Francesco Cappello, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Della Galleria ed il n.ro civ. 1, ed ha affidato l'esecuzione dei lavori alla Ditta: **GHIAIE PONTE ROSSO S.r.L.** - San Michele Al Tagliamento (PN);

vista la richiesta presentata Legale Rappresentante della Società **ACEGASAPSAMGA S.p.A.** - Direzione Gas - Processi Trasversali Operations e Sistemi Informativi - Ingegneria - via Del Teatro, 5 - Trieste in data 01.04.2021 di emissione di un'apposita Ordinanza in linea di viabilità che consenta di completare i lavori in oggetto;

considerato che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

ravvisata la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

visto il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

visti gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

visto l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

visto l'accordo stipulato tra il Comune di Trieste e l'Acegas-Aps S.p.A., per il miglioramento della gestione dei cantieri stradali, nell'ambito del territorio del Comune di Trieste (al fine di ridurre al massimo i disagi alla mobilità, migliorare la visibilità e ridurre l'impatto dei numerosi cantieri stradali, sia di manutenzione che di allacciamento su impianti tecnologici gestiti, sia per interventi di spazzamento strade, posa cassonetti e pulizia caditoie) approvato con D.G. n. 516 dd. 25.11.2013;

ORDINA

subordinatamente all'esecuzione dei lavori in 2 fasi distinte e trascorse almeno novantasei ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle operazioni in premessa, con conclusione dei lavori entro il giorno 15.05.2021, per un intervento della durata di 15 giorni naturali e consecutivi:

FASE A) – lavori lungo il tratto di via Della Galleria compreso tra il n.ro civ. 2 - nei pressi dell'intersezione con via Della Cereria - ed il n.ro civ. 18 - nei pressi dell'intersezione con via Fulvio Testi - (durata lavori giorni 10):

- 1) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0,00 – 24,00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in via Della Galleria, nel tratto di 200 metri circa compreso tra il n.ro civ. 2 - nei pressi dell'intersezione con via Della Cereria - ed il n.ro civ. 18 - nei pressi dell'intersezione con via Fulvio Testi (ambo i lati);
- 2) l'istituzione del **divieto di transito (esclusivamente dalle ore 7,30 alle ore 17,30)** per tutti i veicoli in via Della Galleria, nel tratto indicato al punto precedente nonché in via Della Cereria, nel tratto di 30 metri circa compreso tra l'intersezione con via Della Valle e l'intersezione con via Della Galleria (compreso il tratto a fondo cieco) nonché in via Francesco Cappello, nel tratto di 155 metri circa compreso tra l'intersezione con via Della Galleria (compreso il tratto a fondo cieco) e l'intersezione con via De Fin;
- 3) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al punto 2. a favore dei mezzi dei frontisti diretti alle proprietà laterali, i quali, compatibilmente con la larghezza della carreggiata e l'avanzare del cantiere, potranno transitare in doppio senso di marcia, con esclusione delle aree fisicamente inaccessibili, lungo le direttrici: via Fulvio Testi – via Della Galleria – via Francesco Cappello – via Della Cereria dall'intersezione con la via San Michele fino all'area di cantiere, nel tratto compreso dall'intersezione con via De Fin fino all'area di cantiere nonché nel tratto compreso dall'intersezione con la via Della Valle fino all'area di cantiere;

- 4) l'istituzione **dell'obbligo di dare la precedenza** per i veicoli che provenendo dalle direttrici: via Fulvio Testi – via Della Galleria – via Francesco Cappello – via Della Cereria intersecano via Della Valle;

FASE B) – lavori lungo il tratto - a fondo cieco - di via Francesco Cappello compreso tra l'intersezione con via Della Galleria e d il n.ro civ. I (durata lavori giorni 5):

- 5) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0,00 – 24,00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in via Francesco Cappello, nel tratto di 40 metri circa (a fondo cieco) compreso tra l'intersezione con via Della Galleria e d il n.ro civ. I (ambo i lati);
- 6) l'istituzione del **divieto di transito (esclusivamente dalle ore 7,30 alle ore 17,30)** per tutti i veicoli in via Francesco Cappello, nel tratto indicato al punto precedente nonchè in via Della Galleria, nel tratto di 140 metri circa compreso tra l'intersezione con via Francesco Cappello e l'intersezione con via Fulvio Testi;
- 7) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al punto 6. a favore dei mezzi dei frontisti diretti alle proprietà laterali, i quali, compatibilmente con la larghezza della carreggiata e l'avanzare del cantiere, potranno transitare in doppio senso di marcia, con esclusione delle aree fisicamente inaccessibili, lungo le direttrici: via Fulvio Testi – via Della Galleria dall'intersezione con la via San Michele fino all'area di cantiere, nel tratto compreso dall'intersezione con via De Francesco Cappello fino all'area di cantiere;
- 8) l'istituzione **dell'obbligo di dare la precedenza** per i veicoli che provenendo dalla direttrice: via Fulvio Testi – via Della Galleria intersecano via Francesco Cappello;

PER TUTTE LE 2 FASI:

- 9) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0,00 – 24,00)** per tutti i veicoli in via Fulvio Testi, nel tratto di 45 metri circa compreso tra l'intersezione con via San Michele e l'intersezione con via Della Galleria;
- 10) l'istituzione del **divieto di transito (esclusivamente dalle ore 7,30 alle ore 17,30)** per tutti i veicoli in via Fulvio Testi, nel tratto indicato al punto precedente;
- 11) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai punti 1., 2., 5., 6., 9. e 10. a favore dei mezzi e di soccorso in servizio di emergenza, delle forze dell'ordine nonchè dei mezzi impegnati nelle operazioni di cui in premessa;
- 12) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al punto 10. a favore dei mezzi dei frontisti diretti alle proprietà laterali, i quali, compatibilmente con la larghezza della carreggiata e l'avanzare del cantiere, potranno transitare in doppio senso di marcia, con esclusione delle aree fisicamente inaccessibili, lungo la direttrice via Fulvio Testi – via Della Galleria dall'intersezione con la via San Michele e nel tratto compreso dall'intersezione con la via Francesco Cappello / via Della Galleria;
- 13) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree interessate dalla presente ordinanza siano rimossi d'autorità;

ordina inoltre al richiedente

1. **per garantire l'incolumità dei pedoni, di presegnalare il divieto di transito agli stessi (nel tratto di strada interessato dal cantiere) con opportune indicazioni (pedoni**

lato opposto) in prossimità dell'area di cantiere e/o degli attraversamenti più vicini (art. 40 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992);

2. di garantire sempre l'accessibilità e la sosta, ai titolari muniti di apposito contrassegno, presso gli stalli personalizzati, ovvero di concordare con gli stessi – qualora le esigenze di cantiere lo richiedano – l'eventuale spostamento momentaneo dello stallo personalizzato, per il tempo strettamente necessario alle lavorazioni previste, in altra sede adeguata ed attigua;

3. di provvedere a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni, **in particolare, il divieto di transito nei tratti di via Della Cereria, via Della Galleria, via Francesco Cappello e di via Fulvio Testi, come indicato ai punti 2) e 6) della presente ordinanza dovrà essere presegnalato anche in corrispondenza degli incroci prima e dopo le aree d'intervento nonché in prossimità dell'incrocio: via Della Valle – via Della Cereria.**

Gli eventuali segnali di divieto di sosta dovranno essere integrati dal pannello di rimozione mentre per i segnali di divieto di fermata il pannello integrativo di rimozione non sarà necessario.

Sul retro dei segnali dovrà essere apposto numero e data dell'ordinanza e sugli stessi dovrà venir chiaramente indicata la data di inizio e fine del divieto.

La segnaletica provvisoria dovrà essere dimensionata in ragione della grandezza dell'occupazione e dovrà essere posizionata come segue:

– fino a 20 m. 2 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1) ed un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 20 a 50 m. 3 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 50 a 100 m. 5 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), tre cartelli di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

Una volta posizionata la segnaletica, il richiedente dovrà scattare una foto per ogni cartello posizionato ed una panoramica della zona interessata dai lavori in cui siano ben visibili tutti i cartelli.

4. di inoltrare la documentazione fotografica indicata al precedente punto 1. via mail, con congruo anticipo e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, al **Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE** all'indirizzo: **plts.ordlavori@comune.trieste.it**. La comunicazione dovrà contenere all'interno dell'oggetto il numero dell'Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità, la località e la data di inizio del divieto di sosta, nel testo verranno indicati i numeri civici della località interessata dal divieto (dal civico n. al civico n.), il nominativo del richiedente/ditta ed il relativo recapito telefonico ed infine le date presunte di inizio e fine lavori.

La POLIZIA LOCALE risponderà via mail dando conferma della correttezza del posizionamento della segnaletica e in caso di carenze verranno chieste le opportune integrazioni.

Per estensioni maggiori di 100 m. la segnaletica verrà verificata direttamente da personale della POLIZIA LOCALE previo richiesta al medesimo indirizzo mail da inviarsi con le stesse modalità sopra elencate fatta eccezione per la documentazione fotografica che non sarà necessaria.

5. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

6. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

7. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA.

PRESCRIZIONI

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;

2. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli riservati a particolari categorie (Posti Auto Personalizzati riservati ad Invalidi, Consolati e carico / scarico Alberghi ecc.), il richiedente dovrà provvedere al provvisorio spostamento degli stessi nelle immediate vicinanze delle zone operative compatibilmente con la segnaletica presente e secondo quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada;

3. ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;

4. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

AVVERTENZE

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Diego CREVATIN

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

dott. ing. Giulio Bernetti

Documento sottoscritto con
firma elettronica qualificata avanzata