



comune di trieste

piazza Unità d'Italia, 4

34121 Trieste

tel. 040 6751

www.comune.trieste.it

partita iva 00210240321

Trieste, 16/10/2020

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,
ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA'**

Direttore del Dipartimento: dott. ing. Giulio Bernetti

Scadenza 14/11/2020

Prot. gen. n. 177682

Prot. corr. n. 20-24121/9/20/1-247/2

ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 709-20

Indirizzo: Strada Di Fiume, tratto compreso tra il n.ro civ. 108 e l'intersezione con Via Rio Corgnoletto; Via Rio Corgnoletto, tratto compreso tra l'intersezione con Strada Di Fiume e l'intersezione con Via Francesco Bonazza

Motivazione: scavo per posa infrastrutture telefoniche in Fibra Ottica (pro TIM S.p.A.)

Provvedimento: Divieto di sosta e di fermata; Restringimento di carreggiata; Senso unico alternato

Richiedente: Legale Rappresentante della Società S.I.T.E. S.p.A. - via Tuscolana, 15 - Bologna (pro TIM S.p.A.)

Impresa Esecutrice: S.I.T.E. S.p.A. - Filiale di Ruda - via Giuseppe Mazzini, 38

IL DIRETTORE

premesse che la Società **S.I.T.E. S.p.A.** - via Tuscolana, 15 - Bologna, deve eseguire opere di scavo per posa infrastrutture telefoniche in Fibra Ottica (pro TIM S.p.A.) in strada Di Fiume, nel tratto compreso tra il n.ro civ. 108 e l'intersezione con via Rio Corgnoletto nonché in via Rio Corgnoletto, nel tratto compreso tra l'intersezione con strada Di Fiume e l'intersezione con via Francesco Bonazza;

vista la richiesta presentata dal Legale Rappresentante della Società **S.I.T.E. S.p.A.** - via Tuscolana, 15 - Bologna, in data 13.10.2020 di emissione di un'apposita Ordinanza in linea di viabilità che consenta l'esecuzione dei lavori;

visto il Nulla Osta a procedere rilasciato dal Dipartimento Territorio, Economia, Ambiente e Mobilità Servizio Strade e Verde Pubblico, sub prot. corr. 12/2/1-125/-2020 con validità al 31.01.2021;

visti gli esiti della comunicazione telefonica dd. 15.10.2020 da parte dello scrivente ufficio con il Direttore dei Lavori per conto della società S.I.T.E. S.p.A. esplicativa della modalità di esecuzione dell'intervento in oggetto;

considerato che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

ravvisata la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

visto il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

visti gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

visto l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

ORDINA

subordinatamente all'esecuzione dei lavori in 2 fasi distinte e trascorse quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle operazioni in premessa, con conclusione dei lavori entro il giorno 14.11.2020, per un intervento dalla durata di 10 giorni naturali e consecutivi:

FASE A) – lavori lungo il tratto di strada Di Fiume compreso tra il n.ro civ. 108 e l'intersezione con via Rio Corgnoletto (durata lavori giorni 5):

1) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0,00 – 24,00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente lungo strada Di Fiume, nel tratto di 95 metri circa compreso tra il n.ro civ. 108 e l'intersezione con via Rio Corgnoletto (ambo i lati);

2) l'istituzione di un **restringimento della carreggiata (esclusivamente dalle ore 8,00 alle ore 18,00)** in strada Di Fiume, nel tratto indicato al punto precedente, con mantenimento del flusso veicolare su 2 corsie (una per verso di percorrenza) le quali dovranno avere una larghezza minima pari a 3,50 metri;

3) l'istituzione di un ulteriore - eventuale - **restringimento di carreggiata (esclusivamente dalle ore 8,00 alle ore 18,00)** in strada Di Fiume, nel tratto indicato al punto l., con il mantenimento di 1 corsia di marcia larga almeno 3,50 metri e contestuale istituzione di un **senso unico alternato** regolato da movieri;

4) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al punto l. a favore dei mezzi regolarmente in servizio del Trasporto Pubblico Locale della TPL FVG S.c.a.r.l. (ex Trieste Trasporti S.p.A.). che potranno transitare e/o fermarsi nelle apposite aree di sosta in corrispondenza delle relative fermate;

FASE B) – lavori lungo il tratto di via Rio Corgnoletto compreso tra l'intersezione con strada Di Fiume e l'intersezione con via Francesco Bonazza (durata lavori giorni 5):

5) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0,00 – 24,00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente lungo via Rio Corgnoletto, nel tratto di 80 metri circa compreso l'intersezione con strada Di Fiume e l'intersezione con via Francesco Bonazza (ambo i lati);

6) l'istituzione di un **restringimento della carreggiata (esclusivamente dalle ore 8,00 alle ore 18,00)** in via Rio Corgnoletto, nel tratto indicato al punto precedente, con mantenimento del flusso veicolare su 2 corsie (una per verso di percorrenza) le quali dovranno avere una larghezza minima pari a 3,00 metri;

7) l'istituzione di un ulteriore - eventuale - **restringimento di carreggiata (esclusivamente dalle ore 8,00 alle ore 18,00)** in via Rio Corgnoleto, nel tratto indicato al punto 4., con il mantenimento di 1 corsia di marcia larga almeno 3,00 metri e contestuale istituzione di un **senso unico alternato** regolato da movieri;

PER TUTTE LE 2 FASI:

8) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai punti 1. e 5. a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza, delle forze dell'ordine e dei mezzi impegnati nelle operazioni di cui in premessa;

9) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree interessate dalla presente ordinanza siano rimossi d'autorità;

ordina inoltre al richiedente

1. **in particolare che i provvedimenti della presente ordinanza debbano applicarsi progressivamente con l'avanzare dei lavori e per tratti di lunghezza massima pari a 50 metri;**

2. **Durante le lavorazioni (interventi di scavo, manomissione e/o occupazione di suolo pubblico), qualora gli interventi interessino i marciapiedi, dovrà essere sempre mantenuto - per il transito dei pedoni - un percorso pedonale della larghezza minima di 1,00 metro;**

3. **che il cantiere, per la realizzazione delle opere di cui all'oggetto, venga tassativamente smantellato - liberando e rendendo completamente transitabile la strada - nelle giornate e orari in cui non sono operativi gli eventuali provvedimenti di restringimento/chiusura della strada stessa, con il completo ripristino della viabilità ordinaria;**

4. **di contattare tempestivamente la società TPL FVG S.c.a.r.l. qualora il cantiere dovesse interferire con la regolare percorribilità del T.P.L. e/o in caso di interventi in prossimità di capolinea/fermate del T.P.L. stesso;**

5. **qualora sulle vie, piazze, strade e località in oggetto rientrino delle fermate e/o dei capolinea del Trasporto Pubblico Locale - i suddetti provvedimenti non potranno interessare una porzione superiore alla metà dell'estensione della fermata stessa;**

6. **di provvedere a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni, in particolare, i restringimenti di carreggiata dovranno essere presegnalato almeno 50 metri prima delle aree di cantiere (in entrambi i sensi di marcia).**

Gli eventuali segnali di divieto di sosta dovranno essere integrati dal pannello di rimozione mentre per i segnali di divieto di fermata il pannello integrativo di rimozione non sarà necessario.

Sul retro dei segnali dovrà essere apposto numero e data dell'ordinanza e sugli stessi dovrà venir chiaramente indicata la data di inizio e fine del divieto.

La segnaletica provvisoria dovrà essere dimensionata in ragione della grandezza dell'occupazione e dovrà essere posizionata come segue:

- fino a 20 m. 2 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1) ed un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).
- Da 20 a 50 m. 3 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).
- Da 50 a 100 m. 5 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), tre cartelli di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

Una volta posizionata la segnaletica, il richiedente dovrà scattare una foto per ogni cartello posizionato ed una panoramica della zona interessata dai lavori in cui siano ben visibili tutti i cartelli.

7. di inoltrare la documentazione fotografica indicata al precedente punto 1. via mail, con congruo anticipo e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, al **Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE** all'indirizzo: **plts.ordlavori@comune.trieste.it**. La comunicazione dovrà contenere all'interno dell'oggetto il numero dell'Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità, la località e la data di inizio del divieto di sosta, nel testo verranno indicati i numeri civici della località interessata dal divieto (dal civico n. al civico n.), il nominativo del richiedente/ditta ed il relativo recapito telefonico ed infine le date presunte di inizio e fine lavori.

La POLIZIA LOCALE risponderà via mail dando conferma della correttezza del posizionamento della segnaletica e in caso di carenze verranno chieste le opportune integrazioni.

Per estensioni maggiori di 100 m. la segnaletica verrà verificata direttamente da personale della POLIZIA LOCALE previo richiesta al medesimo indirizzo mail da inviarsi con le stesse modalità sopra elencate fatta eccezione per la documentazione fotografica che non sarà necessaria.

8. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

9. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

10. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA.

PRESCRIZIONI

1. **alla fine delle lavorazioni (previste dalla presente Ordinanza) qualora eventuali manufatti installati (cabine, armadi ecc.) occupino i marciapiedi, dovranno essere garantiti percorsi pedonali della larghezza minima di 1,50 metri. Qualora la preesistente larghezza dei marciapiedi dovesse risultare inferiore alla misura minima di riferimento (1,50 metri) lo spazio utile al transito pedonale non potrà venir ulteriormente ridotto;**

2. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;

3. qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della TPLFVG Scral (ex Trieste Trasporti), il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;

4. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli riservati a particolari categorie (Posti Auto Personalizzati riservati ad Invalidi, Consolati e carico / scarico Alberghi ecc.), il richiedente dovrà provvedere al provvisorio spostamento degli stessi nelle immediate vicinanze delle zone operative compatibilmente con la segnaletica presente e secondo quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada;

5. ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;

6. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

AVVERTENZE

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Franco D'ORIA

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

dott. ing. Giulio Bernetti

Documento sottoscritto con
firma elettronica qualificata avanzata