



comune di trieste

piazza Unità d'Italia, 4

34121 Trieste

tel. 040 6751

www.comune.trieste.it

partita iva 00210240321

Trieste, 21/05/2020

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,
ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA'**

Direttore del Dipartimento: dott. ing. Giulio Bernetti

Scadenza 27/06/2020

Prot. gen. n. 87662

Prot. corr. n. 20-10565/9/202-143/2

ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 315-20

Indirizzo: Via Dell' Eremo, nei pressi dell'intersezione con Via Umberto Felluga

Motivazione: realizzazione lavori sostituzione condotte gas in Ghisa Grigia in abbinamento opere di manutenzione straordinaria reti acqua ed energia elettrica

Provvedimento: Divieto di sosta e di fermata; Divieto di transito

Richiedente: Legale Rappresentante della Società ACEGASAPSAMGA S.p.A. - Direzione Gas - Ingegneria - via del Teatro, 5 - Trieste

Impresa Esecutrice: CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.

IL DIRETTORE

premesse che l'**ACEGASAPSAMGA S.p.A.** - Direzione Gas - Ingegneria - via del Teatro, 5 - Trieste sta provvedendo alla sostituzione di un tratto di condotta rete Gas in Ghisa Grigia in abbinamento con opere di manutenzione straordinaria delle reti dell'acqua ed energia elettrica in via Dell'Eremo, nel tratto nei pressi dell'intersezione con via Umberto Felluga (tratto antistante il n.ro civ. 110 di quest'ultima), ed ha affidato l'esecuzione dei lavori alla ditta: **CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.**;

vista la richiesta presentata dall'**ACEGASAPSAMGA S.p.A.** - Direzione Gas - Ingegneria - via del Teatro, 5 - Trieste in data 20.05.2020 di emissione di un'apposita Ordinanza Temporanea in linea di viabilità che consenta di eseguire i lavori;

vista la precedente Comunicazione di Lavori di Somma Urgenza (ai sensi dell'art. 30, comma 7 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e s.m.i. Regolamento di Esecuzione e Attuazione Nuovo Codice della Strada) trasmessa via E-Mail in data 14.05.2020 allo scrivente servizio dall' **ACEGASAPSAMGA S.p.A.**;

preso atto che il richiedente ha dichiarato che le vie in oggetto sono interessate dal transito degli autobus della società affidataria del servizio di Trasporto Pubblico Locale cittadino, Trieste Trasporti S.p.A. e che le eventuali aree riservate alla sosta dei mezzi di disabili muniti del contrassegno verranno opportunamente spostate in aree nelle immediate vicinanze;

considerato che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

ravvisata la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

visto il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

visti gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

visto l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

ORDINA

trascorse almeno quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle operazioni in premessa, con conclusione dei lavori entro il giorno 27.06.2020, per un intervento della durata di 5 giorni naturali e consecutivi:

- 1) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0,00 – 24,00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in via Dell'Eremo, nel tratto di 40 metri circa nei pressi dell'intersezione con via Umberto Felluga (ambo i lati);
- 2) l'istituzione del **divieto di transito (ore 0,00 – 24,00)** per tutti i veicoli nel tratto di via Dell'Eremo, indicato al punto precedente;
- 3) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai punti precedenti a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza, delle forze dell'ordine, dei mezzi impegnati nelle operazioni di cui in premessa nonché dei frontisti diretti alle proprietà laterali, con esclusione delle aree fisicamente inaccessibili;
- 4) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree interessate dalla presente ordinanza siano rimossi d'autorità;

ordina inoltre al richiedente

1. **per garantire l'incolumità dei pedoni, di presegnalare il divieto di transito agli stessi (nel tratto di strada interessato dal cantiere) con opportune indicazioni (pedoni lato opposto) in prossimità dell'area di cantiere e/o degli attraversamenti più vicini (art. 40 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992);**

2. **di garantire sempre l'accessibilità e la sosta, ai titolari muniti di apposito contrassegno, presso gli stalli personalizzati, ovvero di concordare con gli stessi – qualora le esigenze di cantiere lo richiedano – lo spostamento momentaneo dello stallo personalizzato, per il tempo strettamente necessario alle lavorazioni previste, in altra sede adeguata ed attigua;**

3. **di provvedere a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni, in particolare, il divieto di transito nel tratto di via Dell'Eremo come indicato al punto 2) della presente Ordinanza, dovrà essere presegnalato anche in corrispondenza degli incroci**

prima e dopo l'area d'intervento nonché in prossimità degli incroci: via Massimiliano D'Angeli – via Dell'Eremo, via Carlo De' Marchesetti – via Umberto Felluga e via San Pasquale – via Dell'Eremo.

Gli eventuali segnali di divieto di sosta dovranno essere integrati dal pannello di rimozione mentre per i segnali di divieto di fermata il pannello integrativo di rimozione non sarà necessario.

Sul retro dei segnali dovrà essere apposto numero e data dell'ordinanza e sugli stessi dovrà venir chiaramente indicata la data di inizio e fine del divieto.

La segnaletica provvisoria dovrà essere dimensionata in ragione della grandezza dell'occupazione e dovrà essere posizionata come segue:

– fino a 20 m. 2 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1) ed un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 20 a 50 m. 3 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 50 a 100 m. 5 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), tre cartelli di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

Una volta posizionata la segnaletica, il richiedente dovrà scattare una foto per ogni cartello posizionato ed una panoramica della zona interessata dai lavori in cui siano ben visibili tutti i cartelli.

4. di inoltrare la documentazione fotografica indicata al precedente punto 1. via mail, con congruo anticipo e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, al **Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE** all'indirizzo: **plts.ordlavori@comune.trieste.it**. La comunicazione dovrà contenere all'interno dell'oggetto il numero dell'Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità, la località e la data di inizio del divieto di sosta, nel testo verranno indicati i numeri civici della località interessata dal divieto (dal civico n. al civico n.), il nominativo del richiedente/ditta ed il relativo recapito telefonico ed infine le date presunte di inizio e fine lavori.

La POLIZIA LOCALE risponderà via mail dando conferma della correttezza del posizionamento della segnaletica e in caso di carenze verranno chieste le opportune integrazioni.

Per estensioni maggiori di 100 m. la segnaletica verrà verificata direttamente da personale della POLIZIA LOCALE previo richiesta al medesimo indirizzo mail da inviarsi con le stesse modalità sopra elencate fatta eccezione per la documentazione fotografica che non sarà necessaria.

5. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

6. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

7. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA.

PRESCRIZIONI

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;
2. qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della Trieste Trasporti, il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;
3. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli riservati a particolari categorie (Posti Auto Personalizzati riservati ad Invalidi, Consolati e carico / scarico Alberghi ecc.), il richiedente dovrà provvedere al provvisorio spostamento degli stessi nelle immediate vicinanze delle zone operative compatibilmente con la segnaletica presente e secondo quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada;
4. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli a pagamento il richiedente dovrà provvedere con congruo anticipo ad avvisare il gestore del parcheggio;
- 5. ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;**
6. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

AVVERTENZE

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Diego CREVATIN

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

dott. ing. Giulio Bernetti

Documento sottoscritto con
firma elettronica qualificata avanzata