



**comune di trieste**

piazza Unità d'Italia, 4

34121 Trieste

tel. 040 6751

www.comune.trieste.it

partita iva 00210240321

Trieste, 14/02/2020

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,  
ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA'**

Direttore del Dipartimento: dott. ing. Giulio Bernetti

**Scadenza 20/03/2020**

Prot. gen. n. 35413

Prot. corr. n. 20-4362/9/20/2-47/2

**ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 103-20**

**Indirizzo:** Via Francesco Crispi, 63 - 73

**Motivazione:** rinnovo rete elettrica di Bassa Tensione

**Provvedimento:** Divieto di sosta e di fermata; Restringimento di carreggiata

**Richiedente:** Legale Rappresentante della Società ACEGASAPSAMGA S.p.A. - Direzione Energia - Ingegneria - via Del Teatro, 5 - Trieste

**Impresa Esecutrice:** ROSSO S.r.L. - piazza Della Libertà, 7 - Trieste

**IL DIRETTORE**

**premess**o che l'**ACEGASAPSAMGA S.p.A.** - Direzione Energia - Ingegneria - via Del Teatro, 5 – Trieste deve eseguire il rinnovo della rete elettrica di Bassa Tensione in via Francesco Crispi, nel tratto compreso tra il n.ro civ. 63 ed il n.ro civ. 73, ed ha affidato l'esecuzione dei lavori alla Ditta: **ROSSO S.r.L.** - piazza Della Libertà, 7 - Trieste;

**vista** la richiesta presentata dal Legale Rappresentante della Società **ACEGASAPSAMGA S.p.A.** - Direzione Energia - Ingegneria - via Del Teatro, 5 – Trieste in data 04.02.2020 di emissione di apposita Ordinanza in linea di viabilità che consenta l'esecuzione dei lavori;

**preso atto** che il richiedente ha dichiarato che definirà direttamente con la società Trieste Trasporti S.p.A. eventuali controversie che dovessero verificarsi in conseguenza delle opere da eseguire sollevando il Comune di Trieste da ogni responsabilità ed onere nei confronti della stessa;

**considerato** che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

**ravvisata** la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

**visti** gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

**visto** il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

**visti** gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

visto l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

## **ORDINA**

**trascorse almeno quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle operazioni in premessa, con conclusione dei lavori entro il giorno 20.03.2020, per un intervento della durata di 25 giorni naturali e consecutivi:**

1) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0,00 – 24,00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in via Francesco Crispi, nel tratto di 90 metri circa compreso tra il n.ro civ. 63 ed il n.ro civ. 73 (ambo i lati);

2) l'istituzione di un **restringimento di carreggiata (ore 0,00 – 24,00)** in via Francesco Crispi, nel tratto indicato al punto precedente, con il mantenimento di 1 corsia di marcia larga almeno 3,00 metri ed avente l'attuale direzione verso via Ippolito Pindemonte;

3) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al punto 1. a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza, delle forze dell'ordine e dei mezzi impegnati nelle operazioni di cui in premessa;

4) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree interessate dalla presente ordinanza siano rimossi d'autorità;

### **ordina inoltre al richiedente**

1. **per garantire l'incolumità dei pedoni, di presegnalare il divieto di transito agli stessi (nel tratto di strada interessato dal cantiere) con opportune indicazioni (pedoni lato opposto) in prossimità dell'area di cantiere e/o degli attraversamenti più vicini (art. 40 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992);**

2. di provvedere almeno quarantotto ore prima, a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni, **in particolare, il restringimento di carreggiata dovrà essere presegnalato almeno 50 metri prima dell'area di cantiere;**

3. di contattare con congruo anticipo il Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE - tel. 040.675.7682 - per l'accertamento da parte degli Agenti della corretta disposizione della segnaletica, nonché per la collocazione di eventuale ulteriore segnaletica e/o deviazioni del traffico disposte dalla Polizia Locale stessa;

4. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA' (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

5. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

6. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA'.

## **PRESCRIZIONI**

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;
2. qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della Trieste Trasporti, il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;
3. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli riservati a particolari categorie (Posti Auto Personalizzati riservati ad Invalidi, Consolati e carico / scarico Alberghi ecc.), il richiedente dovrà provvedere al provvisorio spostamento degli stessi nelle immediate vicinanze delle zone operative compatibilmente con la segnaletica presente e secondo quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada;
4. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli a pagamento il richiedente dovrà provvedere con congruo anticipo ad avvisare il gestore del parcheggio;
- 5. ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;**
6. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

## **AVVERTENZE**

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Diego CREVATIN

**IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO**

**dott. ing. Giulio Bernetti**

(firmato in originale)