



comune di trieste

piazza Unità d'Italia, 4

34121 Trieste

tel. 040 6751

www.comune.trieste.it

partita iva 00210240321

Trieste, 29/01/2020

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,
ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA'**

Direttore del Dipartimento: dott. ing. Giulio Bernetti

Scadenza 31/12/2020

Prot. gen. n. 21418

Prot. corr. n. 20-2636/9/20/2-34/2

ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 069-20

Indirizzo: vie, piazze, strade e località di competenza del Comune di Trieste

Motivazione: interventi di manutenzione straordinaria sulla rete gas in acciaio non protetto nel Comune di Trieste

Provvedimento: Divieto di sosta e di fermata; Restringimento di carreggiata; Spostamento fermata Trasporto Pubblico (eventuale); Chiusura al traffico pedonale (eventuale)

Ordinanza Annuale pro 2020

Richiedente: Legale Rappresentante della Società ACEGASAPSAMGA S.p.A. - Direzione Gas - Conduzione e Manutenzione - via Del Teatro, 5 - Trieste

Impresa Esecutrice: MARI & MAZZAROLI S.p.A. - Trieste e CANTIERI S.r.L. - Ferrara

IL DIRETTORE

premesse che l'**ACEGASAPSAMGA S.p.A.** - Direzione Gas - Conduzione e Manutenzione - via Del Teatro, 5 - Trieste deve eseguire interventi di manutenzione straordinaria sulla rete gas in acciaio non protetto nelle vie, piazze, strade e località di competenza del Comune di Trieste (esecuzione di scavi localizzati su condotta con inserimento di giunti isolanti, esecuzione di scavi isolatisi derivazioni gas per la messa a norma delle stesse nonché creazione di alcuni pozzi anodici necessari ai sistemi di protezione attiva alla correnti vaganti lungo la rete in acciaio), ed ha affidato l'esecuzione dei lavori alle società: **MARI & MAZZAROLI S.p.A.** - Trieste e **CANTIERI S.r.L.** - Ferrara

considerato che gli interventi per lavori di manutenzione straordinaria per la protezione catodica della rete del gas, sono molto frequenti e risultano dislocati su tutto il territorio comunale;

preso atto che gli interventi avranno una durata massima di **5 giorni** e che lo sviluppo dei singoli cantieri avrà un'estensione massima di pari a **100 metri**, ovvero alla lunghezza massima di **2 isolati** ed incidono prevalentemente sulle aree di sosta;

vista l'Ordinanza n. 1025-18 emessa in data 02.01.2019 per consentire l'esecuzione di detti interventi fino al 31.12 2019;

Orario: lunedì e mercoledì ore: 14.30 – 15.30, martedì e giovedì ore: 12.00 – 13.00

G:\00\TRAFFICO\ORD_TEMP_E_OSP\OrdTemp\docs\OT20_069_ACE_GAS_9540_ANN_manutenzione_straordinaria_rete_gas_pro_2020.doc

vista la richiesta presentata dal Legale Rappresentante della Società **ACEGASAPSAMGA S.p.A.** - Direzione Gas - Conduzione e Manutenzione - via Del Teatro, 5 - Trieste in data 22.01.2020 di emissione di un'apposita Ordinanza in linea di viabilità che adotti gli adeguati provvedimenti temporanei in linea di viabilità di volta in volta necessari alla corretta e tempestiva esecuzione degli interventi (di manutenzione straordinaria sulla rete gas in acciaio non protetto nelle vie, piazze, strade e località di competenza del Comune di Trieste che saranno effettuati nel corso dell'anno 2020;

preso atto che il richiedente ha dichiarato che definirà direttamente con la società Trieste Trasporti S.p.A. eventuali controversie che dovessero verificarsi in conseguenza delle opere da eseguire sollevando il Comune di Trieste da ogni responsabilità ed onere nei confronti della stessa;

considerato che in base alla Delibera di Giunta n. 555 dd. 06.12.2010 ed alla Determinazione n. 5381 di data 28.12.2010 le strade comunali sono state classificate in due categorie: strade facenti parte della viabilità principale e strade facenti parte della viabilità secondaria;

considerato che con la Determinazione Dirigenziale n. 8/2011 sono stati aggiornati sia l'Elenco della viabilità principale sia la Tavola della viabilità principale;

considerato che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

ravvisata la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

visto il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

visti gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

visto l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

ORDINA

per l'anno 2020:

che gli interventi per i quali viene chiesto il rilascio della presente Ordinanza abbiano una durata massima di 5 giorni, per tratti di lunghezza massima di 100 metri - per scavi multipli sulla stessa via o su più vie attigue costituenti asse o direttrice preferenziale dei flussi di traffico - e per un singolo tratto di lunghezza massima di 25 metri - in corrispondenza della singola area di scavo e trascorse quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle operazioni in premessa, su tutte le vie, piazze, strade e località di competenza del Comune di Trieste e nei tratti delle strade statali e regionali che attraversano i centri abitati (previo ottenimento del Nulla Osta dei rispettivi enti proprietari delle strade) con esclusione delle Aree Pedonali Urbane - I lavori dovranno comunque iniziare non oltre 5 giorni naturali e consecutivi dalla posa della segnaletica provvisoria:

- 1) l'istituzione del **divieto di sosta e di fermata con rimozione (ore 0,00 – 24,00)**, laddove non già esistente, per tutti i veicoli, in corrispondenza delle aree di scavo (ambo i lati se il cantiere comporta restringimento di carreggiata);

- 2) l'istituzione di un **restringimento della carreggiata (ore 0,00 – 24,00)** in strade a doppio senso di circolazione, con mantenimento del flusso veicolare minimo su 2 corsie (una per verso di percorrenza) le quali dovranno avere una larghezza pari a 3,50 metri lungo la viabilità principale*, e una larghezza pari a 3,00 metri lungo la viabilità secondaria* – in ogni caso potrà venir soppressa al massimo 1 sola corsia per senso di marcia;
- 3) l'istituzione di un **restringimento della carreggiata (ore 0,00 – 24,00)** in strade a senso unico di circolazione, con il mantenimento di 1 o più corsie corsia di marcia larghe almeno 3,50 metri lungo la viabilità principale*, e di 1 o più corsie di marcia larghe almeno 3,00 metri lungo la viabilità secondaria* – in ogni caso potrà venir soppressa al massimo 1 sola corsia;

(*) *le strade costituenti viabilità principale e secondaria sono individuate individuata con determina dirigenziale n. 08/2011 e visionabili sul sito: www.retecivica.trieste.it / mobilità e traffico / viabilità principale.*

- 4) **lo spostamento**, per una pari lunghezza, dell'eventuale **area riservata alla fermata dei mezzi del trasporto pubblico locale** (nel caso in cui questa ricada tutta o in parte nell'ambito dell'intervento da eseguire), in corrispondenza della quale la sosta è vieta ai sensi dell'art. 158 del D.L.vo n. 285 dd. 30.04.1992 e dell'art. 151 del D.P.R. n. 495 d.d. 16.12.1992;
- 5) l'istituzione dell' - eventuale - **divieto di transito per i pedoni (alternativamente lato numeri civici pari e lato numeri civici dispari)** sui marciapiedi posti in prossimità delle interventi oggetto degli interventi di manutenzione straordinaria sulla rete gas in acciaio non protetto;
- 6) l'introduzione di una **deroga** al disposto di cui ai punti 1. e 5. della presente Ordinanza a favore dei mezzi e del personale di soccorso in servizio di emergenza, delle forze dell'ordine e dei mezzi e del personale impegnato nelle operazioni di cui in premessa;
- 7) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree interessate dalla presente ordinanza siano rimossi d'autorità;
- 8) **di subordinare alla preventiva concertazione delle modalità esecutive (orari, tempistiche, etc.) con l'Area Città, Territorio e Ambiente nonché con il Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE l'applicazione dei provvedimenti di cui ai punti precedenti da parte di ACEGASAPSAMGA S.p.A. e delle Ditte esecutrici da essa incaricata; in mancanza di tale concertazione ACEGASAPSAMGA S.p.A. non è autorizzata ad attuare i succitati provvedimenti;**

ordina inoltre al richiedente

1. in particolare che i provvedimenti della presente ordinanza debbano applicarsi progressivamente con l'avanzare dei lavori e per tratti di lunghezza massima pari a 100 metri, ovvero alla lunghezza massima di 2 isolati - comprensivo delle aree degli incroci ad esso afferenti;

2. le fasi delle lavorazioni potranno essere anche contemporanee purchè non interessino aree contigue o si estendano per tratti di lunghezza superiori a quelle indicate al precedente punto 1.;
3. che i lavori previsti con la presente Ordinanza debbano essere coordinati con quelli eventualmente previsti da altre Ordinanze sulle zone interessate dai lavori in oggetto;
4. qualora le lavorazioni interessino intersezioni viarie, l'esecuzione delle stesse dovrà essere organizzato in modo che vengano sempre e comunque garantite tutte le possibili manovre veicolari sulle intersezioni interessate;
5. per garantire l'incolumità dei pedoni, di presegnalare l'eventuale il divieto di transito agli stessi (nel tratto di strada interessato dal cantiere) con opportune indicazioni in prossimità dell'area di cantiere e/o degli attraversamenti pedonali più vicini (pedoni lato opposto) ovvero di garantire un percorso protetto pedonale della larghezza minima di 1,00 metro (art. 40 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992);
6. di contattare tempestivamente la società Trieste Trasporti S.p.A. qualora le manifestazioni dovessero interferire con la regolare percorribilità del T.P.L. e/o in caso di interventi in prossimità di capolinea/fermate del T.P.L. stesso
7. qualora sulle vie, piazze, strade e località in oggetto rientrino delle fermate e/o dei capolinea del Trasporto Pubblico Locale – i suddetti provvedimenti non potranno interessare una porzione superiore alla metà dell'estensione della fermata stessa;
8. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli riservati a particolari categorie (Posti Auto Personalizzati riservati ad Invalidi, Consolati e carico / scarico Alberghi ecc.), il richiedente dovrà provvedere al provvisorio spostamento degli stessi nelle immediate vicinanze delle zone operative compatibilmente con la segnaletica presente e secondo quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada;
9. di garantire - durante l'esecuzione dei lavori - l'accessibilità, ove tecnicamente possibile, agli eventuali accessi carrabili presenti nelle zone interessate dagli interventi;
10. (o alle imprese esecutrici) di provvedere almeno quarantotto ore prima, a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni;
11. di contattare con congruo anticipo il Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE - tel. 040.675.7682 - per l'accertamento da parte degli Agenti della corretta disposizione della segnaletica, nonché per la collocazione di eventuale ulteriore segnaletica e/o deviazioni del traffico disposte dalla Polizia Locale stessa;
12. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA' (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;
13. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;
14. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail

(ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA'.

PRESCRIZIONI

1. in caso di **cantieri estesi per più di 100 metri o di durata superiore a 5 giorni**, o che comportino la modifica della normale disciplina di transito, dovrà essere adottata la procedura ordinaria con l'emissione di specifica **Ordinanza**;
2. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito;
3. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;
4. qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della Trieste Trasporti, il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;
5. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli riservati a particolari categorie (Posti Auto Personalizzati riservati ad Invalidi, Consolati e carico / scarico Alberghi ecc.), il richiedente dovrà provvedere al provvisorio spostamento degli stessi nelle immediate vicinanze delle zone operative compatibilmente con la segnaletica presente e secondo quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada;
6. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli a pagamento il richiedente dovrà provvedere con congruo anticipo ad avvisare il gestore del parcheggio;
7. ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) **dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza**, mentre **non dovrà essere esposta l'Ordinanza** stessa;
8. ai sensi del DPRG 21.03.2012, n. 071/Pres., qualora i provvedimenti previsti dalla presente **Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità** interessino aree ricadenti nelle circoscrizioni amministrative **Altipiano Est, Altipiano Ovest** e nella frazione di **Longera**, **le indicazioni sulla segnaletica dovranno essere formulate con l'utilizzo anche della lingua slovena**;

AVVERTENZE

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Edoardo COLLINI

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

dott. ing. Giulio Bernetti

(firmato in originale)