



comune di trieste  
piazza Unità d'Italia 4  
34121 Trieste  
tel 040 6751  
www.comune.trieste.it  
partita iva 00210240321

Trieste, 09/10/2019

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,  
ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA'**

Direttore del Dipartimento: dott. ing. Giulio Bernetti

<b>Scadenza 08/11/2019</b>
----------------------------

Prot. gen. n. 204296

Prot. corr. n. 19-30415/9/19/3-86/1

**ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 861-19**

**Indirizzo:** Porto Vecchio Magazzino n. 27

**Motivazione:** montaggio copertura mancante magazzino 27 (Centro Congressi)

**Provvedimento:** Divieto di sosta e di fermata; Restringimento di carreggiata; Senso unico alternato

**Richiedente:** Dipartimento Lavori Pubblici, Finanza di Progetto e Partenariati

**Impresa Esecutrice:** ROSSO S.r.L. - piazza Della Libertà, 7 – Trieste (impresa affidataria)  
MASET ASRMANDO & ROVATTO GIORGIO S.n.C. – via Sandro Pertini, 14 – Colle Umberto (TV) (impresa esecutrice)

**IL DIRETTORE**

premessi che il **Comune di Trieste**, tramite il **Dipartimento Lavori Pubblici, Finanza di Progetto e Partenariati**, deve provvedere al montaggio della copertura mancante del magazzino 27 (Centro Congressi), ed ha affidato l'esecuzione dei lavori a: **ROSSO S.r.L.** - piazza Della Libertà, 7 – Trieste (impresa affidataria) e **MASET ARMANDO & ROVATTO GIORGIO S.n.C.** – via Sandro Pertini, 14 – Colle Umberto (TV) (impresa esecutrice);

vista la richiesta presentata dal **Dipartimento Lavori Pubblici, Finanza di Progetto e Partenariati**, in data 08.09.2019 di emissione di apposita ordinanza in linea di viabilità per l'esecuzione delle opere di cui in premessa;

preso atto che sulla stessa area interna al comprensorio del "Porto Vecchio" lo scrivente ufficio ha rilasciato un'ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità al Dipartimento Territorio, Economia, Ambiente e Mobilità - Mobilità Sostenibile, Sistema Semaforico e Segnaletica in data 08.04.2019 per la riqualificazione viabilità del comprensorio del "Porto Vecchio" e infrastrutturazione dell'area del polo museale (1° lotto) (ord. n. 281-19 valevole sino al 31.01.2020) e che l'esecuzione dei lavori è stata affidata all'A.T.I. ADRIACOS S.r.L. - via Agnelli, 2 - Latisana (UD) - INNOCEDNTE & STIPANOVICH - via Filzi, 4 - Trieste;

considerato che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

**ravvisata** la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

**visti** gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

**visto** il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

**visti** gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

**visto** l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

## **ORDINA**

**che i lavori previsti con la presente ordinanza debbano essere coordinati con quelli previsti dall'ordinanza n. 281-19 citata in premessa e trascorse almeno quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle operazioni in premessa, con conclusione dei lavori entro 30 giorni dalla data di emissione della presente ordinanza, per un intervento della durata di 2 giorni naturali anche **NON** consecutivi:**

1) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0,00 – 24,00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, all'interno del comprensorio del "Porto Vecchio", nel tratto di 40 metri circa antistante il Magazzino n. 27 Sottostazione Elettrica – Centrale Idrodinamica (ambo i lati);

2) l'istituzione di un **restringimento di carreggiata (esclusivamente dalle ore 7,30 alle ore 18,30)** all'interno del comprensorio del "Porto Vecchio", nel tratto indicato al punto precedente, con il mantenimento di 1 corsia di marcia larga almeno 3,00 metri e contestuale istituzione di un **senso unico alternato** regolato a vista;

3) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al punto 1. a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza e delle forze dell'ordine nonché dei mezzi impegnati nelle operazioni di cui in premessa;

4) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree interessate dalla presente ordinanza siano rimossi d'autorità;

### **ordina inoltre al richiedente**

1. **per garantire l'incolumità dei pedoni, di presegnalare il divieto di transito agli stessi (nel tratto di strada interessato dal cantiere) con opportune indicazioni (pedoni lato opposto) in prossimità dell'area di cantiere e/o degli attraversamenti più vicini (art. 40 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992);**

2. **che il cantiere, per la realizzazione delle opere di cui all'oggetto, venga tassativamente smantellato - liberando e rendendo completamente transitabile la strada - nelle giornate e orari in cui non sono operativi gli eventuali provvedimenti di restringimento/chiusura della strada stessa, con il completo ripristino della viabilità ordinaria;**

3. **di provvedere almeno quarantotto ore prima, a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni, in particolare, il restringimento di carreggiata, come indicato al punto 2) della presente Ordinanza dovrà essere presegnalato almeno 50 metri prima dell'area di cantiere (in entrambi i sensi di marcia);**

4. di contattare con congruo anticipo il Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE - tel. 040.675.7682 - per l'accertamento da parte degli Agenti della corretta disposizione della segnaletica, nonché per la collocazione di eventuale ulteriore segnaletica e/o deviazioni del traffico disposte dalla Polizia Locale stessa;

5. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA' (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

6. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

7. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA'.

#### **PRESCRIZIONI**

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;

2. qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della Trieste Trasporti, il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;

3. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli riservati a particolari categorie (Posti Auto Personalizzati riservati ad Invalidi, Consolati e carico / scarico Alberghi ecc.), il richiedente dovrà provvedere al provvisorio spostamento degli stessi nelle immediate vicinanze delle zone operative compatibilmente con la segnaletica presente e secondo quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada;

4. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli a pagamento il richiedente dovrà provvedere con congruo anticipo ad avvisare il gestore del parcheggio;

**5. ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;**

6. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

#### **AVVERTENZE**

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Diego CREVATIN

**IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO**

**dott. ing. Giulio Bernetti**

(firmato in originale)