



comune di trieste
piazza Unità d'Italia 4
34121 Trieste
tel 040 6751
www.comune.trieste.it
partita iva 00210240321

Trieste, 10/10/2019

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,
ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA'**

Direttore del Dipartimento: dott. ing. Giulio Bernetti

Scadenza 08/01/2020

Prot. gen. n. 204940

Prot. corr. n. 19-30526/9/19/3-87/1

ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 834-19

Indirizzo: Piazza Della Borsa; Corso Italia, tratto compreso tra l'intersezione con Via Roma e l'intersezione con Via San Spiridione

Motivazione: opere di riqualificazione aree limitrofe piazza Della Borsa, marciapiedi corso Italia

Provvedimento: Divieto di sosta e di fermata; Restringimento di carreggiata; Spostamento fermata Trasporto Pubblico

Richiedente: Dipartimento TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE e MOBILITA' - Servizio STRADE e VERDE PUBBLICO

Impresa Esecutrice: COGEFRI INFRASTRUTTURE S.r.L. - via Calà Della Forca, 682 - BADIA POLESINE (RO)

IL DIRETTORE

premessi che il **Comune di Trieste**, tramite il **Dipartimento TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE e MOBILITA' - Servizio STRADE e VERDE PUBBLICO**, nell'ambito delle opere di riqualificazione delle aree limitrofe a piazza Della Borsa deve eseguire il rifacimento dei marciapiedi di corso Italia, nel tratto compreso tra l'intersezione con piazza Della Borsa / via Roma e l'intersezione con via Del Teatro Romano / largo Riborgo / via San Spiridione, ed ha affidato l'esecuzione dei lavori alla Ditta: **COGEFRI INFRASTRUTTURE S.r.L.** - via Calà Della Forca, 682 – Badia Polesine (RO);

vista la richiesta presentata mediante E-Mail dd. 02.10.2019 dal **Comune di Trieste** tramite il **Dipartimento TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE e MOBILITA' - Servizio STRADE e VERDE PUBBLICO**, di emissione di un'apposita Ordinanza in linea di viabilità che consenta di eseguire i lavori in oggetto;

visti gli esiti della riunione operativa tenutasi in data 08.10.2019 a cui hanno partecipato i rappresentanti della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, della Trieste Trasporti S.p.A., del Dipartimento TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE e MOBILITA' - Servizio STRADE e VERDE PUBBLICO e dello scrivente Servizio, esplicitativa della modalità di esecuzione dell'intervento in oggetto, nel corso della quale la Trieste Trasporti S.p.A. ha espresso il parere di propria competenza;

visto il nulla osta della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio – Servizio Trasporto Pubblico Regionale e Locale trasmesso via E-Mail in data 08.10.2019;

considerato che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

ravvisata la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

visto il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

visti gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

visto l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

ORDINA

trascorse almeno quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle operazioni in premessa, con conclusione dei lavori entro 90 giorni dalla data di emissione della presente ordinanza, per un intervento della durata di 60 giorni naturali e consecutivi - con la prescrizione che i lavori dovranno riguardare alternativamente un singolo lato della strada:

1) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0,00 – 24,00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in corso Italia, nel tratto di 80 metri circa compreso tra l'intersezione con piazza Della Borsa / via Roma e l'intersezione con via Del Teatro Romano / largo Riborgo / via San Spiridione (ambo i lati);

2) l'istituzione di un **restringimento di carreggiata (ore 0,00 – 24,00)** in corso Italia, nel tratto indicato al punto precedente, con soppressione di un corsia – prossima al marciapiede – e con il mantenimento di 2 corsie di marcia larghe almeno 3,50 metri ed aventi l'attuale direzione verso piazza Carlo Goldoni;

3) l'istituzione del **divieto di transito dei pedoni (ore 0,00 – 24,00)** in corso Italia, nel tratto indicato al punto 1. - lungo l'attuale marciapiede - con creazione di una corsia pedonale protetta - in sede stradale - di una larghezza minima pari a 1,00 metro - delimitata con opportune barriere tipo "New Jersey";

4) lo **spostamento provvisorio delle fermate bus** dalla posizione attuale - in prossimità dei n.ri civ. 1 e 3 di corso Italia alle nuove posizioni rispettivamente individuate davanti ai n.ri civ.: 11, 12 e 13 di piazza Della Borsa (lato piazza), davanti ai n.ri civ.: 5 e 7 di corso Italia (lato numeri civici dispari) nonchè ai n.ri civ.: 11, 13 e 15 (lato numeri civici dispari) sempre di corso Italia;

5) l'istituzione di **un'area riservata alla sosta dei ciclomotori a due ruote ed ai motocicli** in corso Italia, nel tratto di circa 9,20 metri - antistante il, n.ro civ. 15 - compreso tra la fermata provvisoria bus (di cui al precedente punto 4.) e l'intersezione semaforica con piazza Silvio Benco;

6) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al punto 1. a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza, delle forze dell'ordine nonchè dei mezzi impegnati nelle operazioni di cui in premessa;

7) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree interessate dalla presente ordinanza siano rimossi d'autorità;

ordina inoltre al richiedente

1. **per garantire l'incolumità dei pedoni, di presegnalare il divieto di transito agli stessi (nel tratto di marciapiede interessato dal cantiere) con opportune indicazioni in prossimità della temporanea corsia pedonale protetta;**

2. **di garantire - durante l'esecuzione dei lavori - l'accessibilità, ove tecnicamente possibile, agli eventuali accessi carrabili e/o accessi pedonali ai fori commerciali presenti nella zona interessata dall'intervento;**

3. di provvedere almeno quarantotto ore prima, a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni, **in particolare, il restringimento di carreggiata dovrà essere presegnalato almeno 50 metri prima dell'area di cantiere;**

4. di contattare con congruo anticipo il Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE - tel. 040.675.7682 - per l'accertamento da parte degli Agenti della corretta disposizione della segnaletica, nonché per la collocazione di eventuale ulteriore segnaletica e/o deviazioni del traffico disposte dalla Polizia Locale stessa;

5. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA' (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

6. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

7. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA'.

PRESCRIZIONI

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;

2. qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della Trieste Trasporti, il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;

3. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli riservati a particolari categorie (Posti Auto Personalizzati riservati ad Invalidi, Consolati e carico / scarico Alberghi ecc.), il richiedente dovrà provvedere al provvisorio spostamento degli stessi nelle immediate vicinanze delle zone operative compatibilmente con la segnaletica presente e secondo quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada;

4. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli a pagamento il richiedente dovrà provvedere con congruo anticipo ad avvisare il gestore del parcheggio;

5. ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;

6. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

AVVERTENZE

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Diego CREVATIN

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

dott. ing. Giulio Bernetti

(firmato in originale)