



comune di trieste
piazza Unità d'Italia 4
34121 Trieste
tel 040 6751
www.comune.trieste.it
partita iva 00210240321

Trieste, 13/08/2019

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,
ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA'**

Direttore del Dipartimento: dott. ing. Giulio Bernetti

Scadenza 31/10/2019

Prot. gen. n. 168011

Prot. corr. n. 19-24234/9/19/1-73/4

**ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 672-19
Rinnovo dell'ordinanza 227-19**

Indirizzo: Via Pasquale Besenghi n 27

Motivazione: Consolidamento e manutenzione straordinaria di un muro di recinzione in via Besenghi n 27

Provvedimento: Chiusura al transito pedonale; Divieto di sosta e di fermata; Restringimento di carreggiata

Richiedente: Legale Rappresentante dell'Impresa Rosso srl

Impresa Esecutrice: Rosso srl

IL DIRETTORE

premesse che deve essere ultimato il consolidamento e la manutenzione straordinaria del muro di recinzione in via Besenghi n 27;

vista la richiesta di ordinanza presentata dal legale rappresentante della ditta Rosso srl in data 15/07/19;

considerato che in data 15/07/19 è stata presentata dall'impresa esecutrice dei lavori la richiesta di proroga dell'occupazione di suolo pubblico;

vista la comunicazione inviata dal richiedente in data 09/08/19 nella quale si precisa che viene richiesta la proroga della prima fase per ulteriori 20 giorni, della seconda fase per ulteriori 40 giorni e della terza fase fino al 31/10/19, data in cui scade la manomissione di suolo pubblico;

vista la proroga della manomissione di suolo pubblico prot. 12/2/1/46/4 –2019/10595 emessa dal Servizio Strade e Verde Pubblico in data 08/08/19 e valida fino al giorno 31/10/19;

considerato che il lavoro sarà suddiviso in tre fasi distinte, demolendo e ricostruendo una parte di muro per volta;

considerato che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

ravvisata la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

visti gli artt. 5, 6, 7, 158 e 159 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

visto il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

visti gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

visto l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

ORDINA

Il rinnovo dell'ordinanza 227-19 **limitatamente al periodo di validità della** **proroga della concessione di suolo pubblico**

A) PRIMA FASE (a partire da via Navali fino all'accesso carrabile compreso) - trascorse quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, per un periodo di 20 giorni naturali e consecutivi dalle ore 00.00 alle ore 24.00, secondo le modalità di seguito riportate:

1) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (00.00-24.00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in via Besenghi di fronte al civ. 27 sul tratto di 15,00 ml. di cui alla precedente lettera A) e nei 5,00 ml. posti dopo tale tratto per una lunghezza complessiva pari a ml. 20,00 (solo lato civ. pari);

2) l'istituzione di un **restringimento di carreggiata (00.00-24.00)** in via Besenghi davanti al civ. 27, sul tratto di ml. 15,00 ml. di cui alla precedente lettera A), con mantenimento in carreggiata di una corsia di marcia della larghezza minima non inferiore a ml. 3,00;

3) l'istituzione del **divieto di transito per i pedoni** sul marciapiede posto davanti al civ. 27 limitatamente al tratto di 15,00 cui al precedente punto 2);

4) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai precedente punto 1) e 3) a favore del personale e dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza e delle forze dell'ordine nonché del personale e dei mezzi impegnati nelle lavorazioni di cui in premessa;

5) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree di cui al precedente punto 1) della presente ordinanza siano rimossi d'autorità;

B) SECONDA FASE (dall'accesso carrabile escluso al varco pedonale incluso) - trascorse quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, per un periodo di 40 giorni naturali e consecutivi dalle ore 00.00 alle ore 24.00, secondo le modalità di seguito riportate e con inizio dei lavori non prima della conclusione della PRIMA FASE:

6) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (00.00-24.00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in via Besenghi di fronte al civ. 27 sul tratto di 14,00 ml. di cui alla precedente lettera B), e per ulteriori 10,00 ml. dei quali 5,00 ml. prima e 5,00 ml. dopo tale tratto, per una lunghezza complessiva pari a ml. 24,00 (solo lato civ. pari);

7) l'istituzione di un **restringimento di carreggiata (00.00-24.00)** in via Besenghi davanti al civ. 27, sul tratto di ml. 14,00 di cui alla precedente lettera B), con mantenimento in carreggiata di una corsia di marcia della larghezza minima non inferiore a ml. 3,00;

8) l'istituzione del **divieto di transito per i pedoni** sul marciapiede posto davanti al civ. 27 limitatamente al tratto di 14,00 cui al precedente punto 7);

9) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai precedente punto 6) e 8) a favore del personale e dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza e delle forze dell'ordine nonché del personale e dei mezzi impegnati nelle lavorazioni di cui in premessa;

10) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree di cui al precedente punto 6) della presente ordinanza siano rimossi d'autorità;

C) TERZA FASE (dal varco pedonale escluso fino alla fine del civ. 27) - trascorse quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, fino al 31/10/19 dalle ore 00.00 alle ore 24.00, secondo le modalità di seguito riportate e con inizio dei lavori non prima della conclusione della SECONDA FASE:

11) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (00.00-24.00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in via Besenghi di fronte al civ. 27 sul tratto di 22,00 ml. di cui alla precedente lettera C), e per ulteriori 10,00 ml. dei quali 5,00 ml. prima e 5,00 ml. dopo tale tratto, per una lunghezza complessiva pari a ml. 32,00 (solo lato civ. pari);

12) l'istituzione di un **restringimento di carreggiata (00.00-24.00)** in via Besenghi davanti al civ. 27, sul tratto di ml. 22,00 di cui alla precedente lettera C), con mantenimento in carreggiata di una corsia di marcia della larghezza minima non inferiore a ml. 3,00;

13) l'istituzione del **divieto di transito per i pedoni** sul marciapiede posto davanti al civ. 27 limitatamente al tratto di 22,00 cui al precedente punto 12);

14) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai precedente punto 11) e 13) a favore del personale e dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza e delle forze dell'ordine nonché del personale e dei mezzi impegnati nelle lavorazioni di cui in premessa;

15) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree di cui al precedente punto 11) della presente ordinanza siano rimossi d'autorità;

ordina inoltre al richiedente

1. **per garantire l'incolumità dei pedoni, di presegnalare il divieto di transito agli stessi (nel tratto di strada interessato dal cantiere) con opportune indicazioni (pedoni lato opposto) in prossimità dell'area di cantiere e/o degli attraversamenti più vicini (art. 40 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992);**

2. di provvedere almeno quarantotto ore prima, a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni;

3. di contattare con congruo anticipo il Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE - tel. 040.675.7682 - per l'accertamento da parte degli Agenti della corretta disposizione della segnaletica, nonché per la collocazione di eventuale ulteriore segnaletica e/o deviazioni del traffico disposte dalla Polizia Locale stessa;

4. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA' (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

5. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

6. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA'.

PRESCRIZIONI

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;

2. **ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;**

3. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

AVVERTENZE

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Franco D'ORIA

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

dott. ing. Giulio Bernetti

(firmato in originale)