



comune di trieste
piazza Unità d'Italia 4
34121 Trieste
tel 040 6751
www.comune.trieste.it
partita iva 00210240321



Trieste, 15/05/19

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,
ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA'**

Direttore del Dipartimento: dott. ing. Giulio Bernetti

Scadenza 29/05/2019

Prot. gen. n. 103884

Prot. corr. n. 19-14023/9/19/3-32/1

ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 381-19

Indirizzo: Porto Vecchio

Motivazione: Gara di Orienteering Scientifico a gruppi in Porto Vecchio

Provvedimento: Divieto di sosta e di fermata; Divieto di transito

Richiedente: Area Scuola, Educazione, Cultura e Sport - Servizio Scuola ed Educazione

IL DIRETTORE

Premesso che :

- con Deliberazione Consiliare n. 26 dd. 03.07.2014 è stato approvato il Consiglio Comunale dei Ragazzi e delle Ragazze (CCRR) come organo di partecipazione dell'Ente;

- con Deliberazione Consiliare n. 32 dd. 03.08.2015 è stato approvato il Regolamento del Consiglio Comunale dei Ragazzi e delle Ragazze (CCRR);

- con Deliberazione Consiliare n. 236 dd. 24.05.2018 sono stati individuati gli obiettivi strategici del terzo CCRR tra i quali l'organizzazione di una gara di Orienteering Scientifico a gruppi in Porto Vecchio nella zona antistante e retrostante il Magazzino 26 e antistante la Centrale Idrodinamica dedicata agli studenti e precisando che l'evento è stato inserito nelle attività pro ESOF Science of Citizen;

- con Deliberazione Giuntale n. 213 dd. 18.04.2019 è stato deliberato la realizzazione dell'evento indicato al punto precedente nella giornata del 22 maggio dalle ore 09,00 alle ore 13.00, da spostare in caso di maltempo nello stesso orario del giorno 29 maggio;

visti gli esiti della riunione operativa tenutasi il giorno 27 marzo presso la Sala Portis del Dipartimento Territorio Economia Ambiente e Mobilità (verbale prot. 16-14/5-5/17/59 (4038)) e in conformità con il parere espresso dalla Giunta Comunale;

considerato che i provvedimenti della presente ordinanza interessano solamente le aree limitrofe al magazzino 26 e alla Centrale Idrodinamica nella giornata del 22 maggio e, in caso di maltempo, nella giornata del 29 maggio;

considerato che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

ravvisata la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

visto il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

visti gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

visto l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

ORDINA

trascorse almeno quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica e comunque fino a cessate esigenze, per l'allestimento della manifestazione di Orienteering nell'area di Porto Vecchio che si svolgerà nella giornata di mercoledì 22 maggio 2019 eventualmente rinviabile in caso di maltempo o imprevisti tecnici al successivo mercoledì 29 maggio 2019:

1) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (esclusivamente dalle ore 0,00 alle ore 14,00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, sull'area di Porto Vecchio, nel tratto circostante il magazzino 26 nonché sulle aree circostanti la Sottostazione Elettrica e la Centrale Idrodinamica limitatamente alla zona ripavimentata con materiale di colorazione arancione;

2) l'istituzione del **divieto di transito veicolare (esclusivamente dalle ore 8,00 alle ore 14,00)** in Porto Vecchio nei tratti indicati al punto precedente;

3) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai punti precedenti a favore dei mezzi e personale di soccorso in servizio di emergenza e delle forze dell'ordine e dei mezzi e personale coinvolti nella manifestazione in oggetto;

4) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree interessate dalla presente ordinanza siano rimossi d'autorità;

ordina inoltre al richiedente

1. di informare tutti i potenziali partecipanti alla manifestazione che gli unici accessi disponibili alle aree in oggetto sono quelli esistenti su Viale Miramare, in quanto l'ordinanza permanente 013-17 prot. corr. n. 17-15735/8/17/13-2 istituisce dei provvedimenti in linea di viabilità sull'area interna al comprensorio del "Porto Vecchio" nel tratto compreso tra i varchi di ingresso/uscita di largo Città di Santos ed il Magazzino 20;

2. di provvedere almeno quarantotto ore prima, a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni;

3. di contattare con congruo anticipo il Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE - tel. 040.675.7682 - per l'accertamento da parte degli Agenti della corretta disposizione della segnaletica, nonché per la collocazione di eventuale ulteriore segnaletica e/o deviazioni del traffico disposte dalla Polizia Locale stessa;

4. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA' (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

5. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

6. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA'.

PRESCRIZIONI

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;

2. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli riservati a particolari categorie (Posti Auto Personalizzati riservati ad Invalidi, Consolati e carico / scarico Alberghi ecc.), il richiedente dovrà provvedere al provvisorio spostamento degli stessi nelle immediate vicinanze delle zone operative compatibilmente con la segnaletica presente e secondo quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada;

3. ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;

4. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

AVVERTENZE

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Andrea CONTI

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

dott. ing. Giulio Bernetti

(firmato in originale)