



comune di trieste
piazza Unità d'Italia 4
34121 Trieste
tel 040 6751
www.comune.trieste.it
partita iva 00210240321



Trieste, 15/05/2019

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,
ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA'**

Direttore del Dipartimento: dott. ing. Giulio Bernetti

Scadenza 26/05/2019

Prot. gen. n. 103894

Prot. corr. n. 19-14026/9/19/3-33/1

ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 374-19

Indirizzo: Riva Tre Novembre; Riva Caduti Per L'Italianita'; Piazza L.A. Duca Degli Abruzzi; Largo Citta' Di Santos; comprensorio del Porto Vecchio

Motivazione: "Corri Trieste" - XVII edizione - 26 maggio 2019

Provvedimento: Divieto di transito; Restringimento di carreggiata; Interruzione della circolazione veicolare; Deroga al divieto di transito pedonale; Soppressione fermata bus

Richiedente: Dipartimento Scuola, Educazione, Promozione Turistica, Cultura e Sport, Servizio Promozione Turistica, Eventi Culturali e Sportivi - ufficio Eventi Suolo Pubblico

Impresa Esecutrice: A.S.D. PromoRun Trieste - via Del Coroneo, 17 - Trieste

IL DIRETTORE

premesso che il **Comune di Trieste** coorganizza assieme all'**A.S.D. PromoRun Trieste** - via Del Coroneo, 17 - Trieste la manifestazione podistica "**Corri Trieste**" (XVII edizione) che si terrà a Trieste domenica 26 maggio 2019;

visti gli esiti della riunione operativa indetta dal Dipartimento Scuola, Educazione, Promozione Turistica, Cultura e Sport, Servizio Promozione Turistica, Eventi Culturali e Sportivi - ufficio Eventi Suolo Pubblico in data 10.05.2019, alla quale hanno partecipato tutti i soggetti interessati, nel corso della quale la Trieste Trasporti S.p.A. ha espresso il parere di propria competenza nonchè sono stati stabiliti i provvedimenti da adottare per garantire lo svolgimento della manifestazione sportiva;

visto il nulla osta della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Servizio Trasporto Pubblico Regionale e Locale – Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio trasmesso via E-Mail in data 14.05.2019;

preso atto che in data 06.05.2019 con D.G. n. 238, la Giunta Comunale ha espresso il proprio parere favorevole alla coorganizzazione dell'evento di cui in premessa;

considerato che quest'anno il percorso di gara partirà dalla Scala Reale e farà due giri dell'anello compreso tra Scala Reale ed il varco provvisorio di accesso al comprensorio del Porto Vecchio posto su viale Miramare, transitando sia in zone demaniali sia su tratti di strade di competenza del Comune di Trieste;

preso atto che nell'anello di gara è compresa una corsia di marcia adiacente alla zona demaniale della semicarreggiata delle rive compresa tra Scala Reale e piazza L.A. Duca Degli Abruzzi;

vista l'ordinanza permanente 013-17 prot. corr. n. 17-15735/8/17/13-2 dd. 22.05.2017 con cui il Comune di Trieste ha adottato alcuni provvedimenti in linea di viabilità sull'area interna al comprensorio del "Porto Vecchio" nel tratto compreso tra i varchi di ingresso/uscita di largo Città di Santos ed il Magazzino 20;

vista l'ordinanza permanente 014-17 prot. corr. n. 17-16045/8/17/14-1 dd. 24.05.2017 con cui il Comune di Trieste ha regolamentato la circolazione e la sosta sulla viabilità compresa tra il Magazzino 26 e il varco di accesso di viale Miramare;

visto il cantiere per le opere di riqualificazione attualmente esistente sia in piazza Della Libertà che in largo Città di Santos;

vista l'ordinanza temporanea in linea di viabilità n. 281-19, prot. corr. n. 19-10356/9/19/3-20/1 dd. 08.04.2019 con validità al 31.01.2020 con cui il Comune di Trieste sta provvedendo alla riqualificazione della viabilità interna al comprensorio Del "Porto Vecchio" nonché all'infrastrutturazione dell'area del polo museale (1° lotto);

considerato che durante lo svolgimento della manifestazione gli organizzatori dell'evento amplieranno la fascia di sicurezza adiacente alla facciata del Magazzino 19, disponendo davanti tale magazzino una fila di transenne mobili ad una distanza variabile tra ml. 3,00 e ml. 3,70 dagli attuali new-jersey di protezione;

considerato che la delimitazione di cui al precedente comma dovrà essere presidiata dagli organizzatori della manifestazione e dovrà risultare invalicabile;

dato atto che per gli atleti partecipanti all'evento dovrà rimanere disponibile una corsia della larghezza variabile tra ml. 4,15 e ml. 3,45 davanti al Magazzino 19;

preso atto che il richiedente ha dichiarato che vigilerà con proprio personale affinché i partecipanti alla manifestazione ed il pubblico non accedano alle altre aree del comprensorio del Porto Vecchio esterne al percorso di gara, sollevando in tal modo il Comune di Trieste da ogni responsabilità ed onere;

considerato che la manifestazione di cui in premessa non potrà svolgersi mantenendo l'attuale disciplina della sosta e della circolazione;

ravvisata la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

visti gli artt. 5, 6, 7, 21, 37, 158 e 159 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

visto il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

visto l'art. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

visto l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

ORDINA

dall'apposizione della prescritta segnaletica, l'adozione dei seguenti provvedimenti in linea di viabilità secondo le modalità di seguito elencate e comunque fino a fine necessità:

- 1) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (esclusivamente dalle ore 20,00 di sabato 25.05.2019 alle ore 13,00 di domenica 26.05.2019)** in largo Città Di Santos, lungo la bretella di collegamento tra piazza L.A. Duca Degli Abruzzi e largo Città Di Santos, in piazza Duca L.A. Degli Abruzzi, lungo l'asse viario in prosecuzione della "bretella" in prossimità dell'intersezione con le Rive, nonché sulla viabilità interna al Comprensorio del "Porto Vecchio" compresa tra il varco di largo Città Di Santos e il varco provvisorio di viale Miramare;
- 2) l'istituzione di un **restringimento della semicarreggiata - lato mare - (esclusivamente dalle ore 8,30 alle ore 11,00 di domenica 26.05.2019)** in riva Caduti per l'Italianita', riva Tre Novembre nonché in piazza L.A. Duca degli Abruzzi, con la soppressione della corsia di marcia adiacente l'area demaniale;
- 3) l'istituzione del **divieto di transito (esclusivamente dalle ore 8,30 alle ore 11,00 di domenica 26.05.2019)** per tutti i veicoli in largo Città Di Santos (nel tratto con occupato dal cantiere), lungo la bretella di collegamento tra largo Città Di Santos e piazza L.A. Duca degli Abruzzi, sulla corsia di marcia adiacente all'area demaniale nel tratto compreso tra piazza L.A. Duca degli Abruzzi e la Scala Reale nonché sull'intera viabilità interna al comprensorio del "Porto Vecchio" di collegamento tra il varco di largo Città Di Santos e quello provvisorio di viale Miramare;
- 4) la **soppressione temporanea della fermata bus (esclusivamente dalle ore 9,00 alle ore 11,00 di domenica 26.05.2019)** in riva Tre Novembre posta sul lato mare in corrispondenza del molo Audace;
- 5) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al punto 3. a favore dei mezzi di soccorso in servizio d'emergenza, e dei mezzi delle forze dell'ordine;
- 6) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al punto 3. a favore dei mezzi autorizzati dagli organizzatori della manifestazione;
- 7) l'introduzione di una **deroga al divieto di transito pedonale (esclusivamente dalle ore 8,30 alle ore 11,00 di domenica 26.05.2019)** come indicato nell'ordinanza permanente 013-17 prot. corr. n. 17-15735/8/17/13-2, sulla viabilità di collegamento tra largo Città di Santos e Magazzino 20 interna al Porto Vecchio, a favore degli atleti partecipanti alla gara e del pubblico con mantenimento di una corsia della larghezza ridotta e variabile tra 3,45 metri e 4,15 metri circa davanti al Magazzino n. 19 a favore dei partecipanti alla gara;
- 8) **eventuali modifiche o integrazioni alle deroghe e ai provvedimenti indicati ai precedenti punti o altri provvedimenti necessari legati all'operatività della manifestazione potranno essere disposti dalle forze dell'ordine o dalla Polizia Locale presenti sul posto;**

ordina inoltre

I. di provvedere affinché durante l'istituzione del restringimento di carreggiata nel tratto tra Scala Reale e Piazza Duca degli Abruzzi, la corsia utilizzata per la

manifestazione sia temporaneamente delimitata e separata rispetto a quella destinata al transito dei veicoli con appositi birilli;

2. durante lo svolgimento della manifestazione gli organizzatori dell'evento dovranno ampliare la fascia di sicurezza adiacente alla facciata del Magazzino n. 19, disponendo davanti tale magazzino una fila di transenne mobili ad una distanza variabile tra 3,00 metri e 3,70 metri circa dagli attuali new-jersey di protezione;

3. la delimitazione di cui al precedente punto 2 dovrà essere presidiata dagli organizzatori della manifestazione e dovrà risultare invalicabile;

4. di provvedere almeno quarantotto ore prima, a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni;

5. di contattare con congruo anticipo il Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE - tel. 040.675.7682 - per l'accertamento da parte degli Agenti della corretta disposizione della segnaletica, nonché per la collocazione di eventuale ulteriore segnaletica e/o deviazioni del traffico disposte dalla Polizia Locale stessa;

6. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA' (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

7. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

8. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA'.

PRESCRIZIONI

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;

2. qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della Trieste Trasporti, il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;

3. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli riservati a particolari categorie (Posti Auto Personalizzati riservati ad Invalidi, Consolati e carico / scarico Alberghi ecc.), il richiedente dovrà provvedere al provvisorio spostamento degli stessi nelle immediate vicinanze delle zone operative compatibilmente con la segnaletica presente e secondo quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada;

4. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli a pagamento il richiedente dovrà provvedere con congruo anticipo ad avvisare il gestore del parcheggio;

5. ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;

6. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

AVVERTENZE

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Diego CREVATIN

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

dott. ing. Giulio Bernetti

(firmato in originale)