



comune di trieste  
piazza Unità d'Italia 4  
34121 Trieste  
tel 040 6751  
www.comune.trieste.it  
partita iva 00210240321

Trieste, 15/03/2019

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,  
ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA'**

Direttore del Dipartimento: dott. ing. Giulio Bernetti

**Scadenza 31/03/2019**

Prot. gen. n. 56839

Prot. corr. n. 19-7701/9/19/1-48/2

**ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 213-19**

**Indirizzo:** Salita Di Gretta, 12, 30 e 36

**Motivazione:** realizzazione di infrastruttura in fibra ottica

**Provvedimento:** Divieto di sosta e di fermata; Restringimento di carreggiata; Senso unico alternato

**Richiedente:** TLC S.r.L. - piazza Antonio Mancini, 4 - Roma (pro TELECOM ITALIA S.p.A.)

**Impresa Esecutrice:** TLC S.r.L. - piazza Antonio Mancini, 4 - Roma

**IL DIRETTORE**

**premesse** che l'Impresa **TLC S.r.L.** - piazza Antonio Mancini, 4 - Roma, deve eseguire lavori di scavo posa di infrastruttura in fibra ottica - per conto di TELECOM ITALIA S.p.A. - piazza Degli Affari, 2 - Milano, in salita Di Gretta rispettivamente nei tratti antistanti i n.ri civ.: 12, 30 e 36;

**vista** la richiesta presentata dalla stessa **TLC S.r.L.** - piazza Antonio Mancini, 4 - Roma, in data 15.02.2019 di emissione di un'apposita Ordinanza in linea di viabilità che consenta l'esecuzione dei lavori;

**preso atto** che il richiedente ha dichiarato che i provvedimenti richiesti non implicano variazioni alle linee del Trasporto Pubblico Locale e riguardano lavori di scavo su suolo pubblico;

**vista** l'Autorizzazione alla manomissione del Suolo Pubblico rilasciata dell'Area Lavori Pubblici, Finanza di Progetto e Partenariato, Servizio Spazi Aperti, Verde Pubblico e Strade: dd. 08.01.2019, sub prot. corr. 2018/12/2/1-237/2-2019/215 con validità al 31.03.2019;

**considerato** che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

**ravvisata** la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

**visti** gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

**visto** il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

visti gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

visto l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

## **ORDINA**

**subordinatamente all'esecuzione dei lavori in 3 fasi distinte e trascorse quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle operazioni in premessa, con conclusione dei lavori entro il giorno 31.03.2019, per un intervento dalla durata di 3 giorni naturali e consecutivi :**

**FASE A) – lavori lungo il tratto di salita di Gretta in prossimità del n.ro civ. 12 (durata lavori 1 giorno prorogabile alla successiva giornata in caso di avverse condizioni atmosferiche e/o imprevisti):**

1) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0,00 – 24,00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in salita Di Gretta, nel tratto di 15 metri circa antistante il n.ro civ. 12 (ambo i lati);

2) l'istituzione di un **restringimento di carreggiata (esclusivamente dalle ore 8,00 alle ore 18,00)** in salita di Gretta, nel tratto indicato al punto precedente, con il mantenimento di 1 corsia di marcia larga almeno 3,50 metri e contestuale istituzione di un **senso unico alternato** regolato da movieri;

**FASE B) – lavori lungo il tratto di salita di Gretta in prossimità del n.ro civ. 30 – nei pressi dell'intersezione con via Del Cisternone (durata lavori 1 giorno prorogabile alla successiva giornata in caso di avverse condizioni atmosferiche e/o imprevisti):**

3) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0,00 – 24,00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in salita Di Gretta, nel tratto di 15 metri circa antistante il n.ro civ. civ. 30 – nei pressi dell'intersezione con via Del Cisternone (ambo i lati);

4) l'istituzione di un **restringimento di carreggiata (esclusivamente dalle ore 9,30 alle ore 11,30, dalle ore 13,00 alle ore 14,00 nonché dalle ore 16,30 alle ore 18,00)** in salita di Gretta, nel tratto indicato al punto precedente, con il mantenimento di 1 corsia di marcia larga almeno 3,50 metri e contestuale istituzione di un **senso unico alternato** regolato da movieri;

**FASE C) – lavori lungo il tratto di salita di Gretta in prossimità del n.ro civ. 36 (durata lavori 1 giorno prorogabile alla successiva giornata in caso di avverse condizioni atmosferiche e/o imprevisti):**

5) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0,00 – 24,00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in salita Di Gretta, nel tratto di 15 metri circa antistante il n.ro civ. civ. 36 (ambo i lati);

6) l'istituzione di un **restringimento di carreggiata (esclusivamente dalle ore 9,30 alle ore 11,30, dalle ore 13,00 alle ore 14,00 nonché dalle ore 16,30 alle ore 18,00)** in salita di Gretta, nel tratto indicato al punto precedente, con il mantenimento di 1 corsia di marcia larga almeno 3,50 metri e contestuale istituzione di un **senso unico alternato** regolato da movieri;

## **PER TUTTE LE 3 FASI:**

7) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai punti 1., 3. e 5. a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza, delle forze dell'ordine e dei mezzi impegnati nelle operazioni di cui in premessa;

8) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree interessate dalla presente ordinanza siano rimossi d'autorità;

### **ordina inoltre al richiedente**

1. di richiedere l'eventuale assistenza degli agenti della Polizia Locale, per la regolazione del traffico veicolare e pedonale in corrispondenza degli incroci e delle zone interessate dalle operazioni in oggetto (obbligatoriamente per le fasi B) e C) vista la vicinanza con il polo scolastico) e comunque in caso di evidenti criticità del traffico, che potranno intervenire con eventuali modifiche o integrazioni alle deroghe ed ai provvedimenti indicati ai punti precedenti;

2. di garantire - durante l'esecuzione dei lavori previsti dalla fase B) - sempre e comunque, la possibilità di effettuare tutte le manovre nell'area dell'incrocio salita di gretta - via Del Cisternone;

3. Durante le lavorazioni (interventi di scavo, manomissione e/o occupazione di suolo pubblico), qualora gli interventi interessino i marciapiedi, dovrà essere sempre mantenuto - per il transito dei pedoni - un percorso pedonale della larghezza minima di 1,00 metro;

4. di provvedere almeno quarantotto ore prima, a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni, **in particolare, i restringimenti di carreggiata dovranno essere presegnalati almeno 70 metri prima delle aree di cantiere (in entrambi i sensi di marcia);**

5. di contattare con congruo anticipo il Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE - tel. 040.675.7682 - per l'accertamento da parte degli Agenti della corretta disposizione della segnaletica, nonché per la collocazione di eventuale ulteriore segnaletica e/o deviazioni del traffico disposte dalla Polizia Locale stessa;

6. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA' (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

7. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

8. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA'.

### **PRESCRIZIONI**

1. **Alla fine delle lavorazioni (previste dalla presente Ordinanza) qualora i manufatti installati (cabine, armadi ecc.) occupino i marciapiedi, dovranno essere garantiti percorsi pedonali della larghezza minima di 1,50 metri. Qualora la preesistente larghezza dei**

**marciapiedi dovesse risultare inferiore alla misura minima di riferimento (1,50 metri) lo spazio utile al transito pedonale non potrà venir ulteriormente ridotto;**

2. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;

3. qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della Trieste Trasporti, il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;

4. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli riservati a particolari categorie (Posti Auto Personalizzati riservati ad Invalidi, Consolati e carico / scarico Alberghi ecc.), il richiedente dovrà provvedere al provvisorio spostamento degli stessi nelle immediate vicinanze delle zone operative compatibilmente con la segnaletica presente e secondo quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada;

5. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli a pagamento il richiedente dovrà provvedere con congruo anticipo ad avvisare il gestore del parcheggio;

**6. ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;**

7. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

### **AVVERTENZE**

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Diego CREVATIN

**IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO  
dott. ing. Giulio Bernetti**

(firmato in originale)